

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-06-10	CESAR NORBEY NARANJO VILLEGAS	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70383711			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 30 # 17-76 MARINILLA		1111111	Medellin	Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
JYN551	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2022	10028277033	2021-10-13	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD405NM084823		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
A460D025036	OTTO	1333	77426	5	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	28.40	2.5	klux/1m	1.64	0.5 - 3.5	%	Máximo
			Baja Izquierda	36.60	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5	%	Unidad
										klux/1m

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	84.40		73.30		76.00		59.50
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3602.00	4520.00	N	Eje 1 Derecho	3223.00	3926.00	10.50	30
			Eje 2 izquierdo	1666.00	3709.00	N	Eje 2 Derecho	1633.00	2760.00	1.98	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
24.00	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.87	2.73						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor
		Unid	Unid	Unid	Unid	Norma
		%	%	%	%	Unidad

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

129805

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.48mm; Eje2 derecha 1 4.14mm; Eje1 izquierda 1 4.27mm; Eje2 izquierda 1 3.74mm; Llanta de repuesto 3.16mm;  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

RICHARD ADRIAN MARTINEZ VELASQUEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Andres Zuluaga Marin [Foto trasera], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial interior], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial exterior], Andres Zuluaga Marin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Zuluaga Marin [Tercera placa], Andres Zuluaga Marin [Alineación de luces], Andres Zuluaga Marin [Profundidad de labrado], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial inferior], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial motor], Andres Zuluaga Marin [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqa Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)