

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

certicar CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
 Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-10	Nombre o razón social CESAR NORBEY NARANJO VILLEGAS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 70383711
Dirección CRA 30 # 17-76 MARINILLA	Teléfono 1111111	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYN551	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10028277033	Fecha Matrícula 2021-10-13	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD405NM084823
No. Motor A460D025036	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 77426	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			dBA	Baja Derecha	28.40	2.5	klux/1m	1.64	0.5 - 3.5	%	162.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	36.60	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.40	Delantera Derecha	Valor 73.30	Trasera Izquierda	Valor 76.00	Trasera Derecha	Valor 59.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3602.00	4520.00	N	Eje 1 Derecho	3223.00	3926.00	N	10.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	1666.00	3709.00	N	Eje 2 Derecho	1633.00	2760.00	N	1.98	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
24.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.87	Eje 2 2.73	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO	
		CO	Vr Norma Unidad U n i d a d	O2	Vr Norma Unidad U n i d a d	HC	Vr Norma Unidad U n i d a d
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

129805

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.48mm ; Eje2 derecha 1 4.14mm ; Eje1 izquierda 1 4.27mm ; Eje2 Izquierda 1 3.74mm ; Llanta de repuesto 3.16mm ;
 * Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-06-10 JYN551 10:26



2024-06-10 JYN551 10:39

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RICHARD ADRIAN MARTINEZ VELASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICA MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Zuluaga Marin [Foto trasera], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial interior], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial exterior], Andres Zuluaga Marin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Zuluaga Marin [Tercera placa], Andres Zuluaga Marin [Alineación de luces], Andres Zuluaga Marin [Profundidad de labrado], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial interior], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial motor], Andres Zuluaga Marin [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)