

Formato Uniforme de Resultados - FUR





CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)
NIT. 901.308.081-1



CDA AUTONORTE
NIT: 901306661-1
Teléfono: (604) 6072449
E-mail: inverpargroup@gmail.com
Dirección: Diagonal 52 AV 10-115
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)



ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-034

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-06-08		JOHN FREDY VANEGAS BUSTAMANTE		CC (X) NIT () No. 1035855834	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
VEREDA EL TOTUMO		3127396746		Girardota	Antioquia
Correo Electrónico					
rubieltapias251@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNT770	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10031073565	2013-03-16	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3E7D0165539
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
186773	DIESEL	2999	303109	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
139	DOBLE CABINA	2025-03-17	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.57			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.83			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.69			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.87			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.43				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	6.46				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.77				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.67				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			19.6			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.8		73.7		88.9		79.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4102	5898	N	Eje 1	4153	5372	N	1.23	(20,30]	30	%
Eje 2	3971	6044	N	Eje 2	4316	5557	N	7.99	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				72.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.4	18	%		Sumatoria Izquierdo	2576	11942	N	Sumatoria Derecho	2777	10929	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-4.28	-14.1*					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%	
Crucero			%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor						Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C						
				Humedad Relativa						%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	5.55	%	15.0	%	7.92	%	4.60	%		9.42		%
	4190	(rpm)	4200	(rpm)	4220	(rpm)	4240	(rpm)				
(rpm) Ralentí 920	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	57.5	55.6	°C	35.7	°C	32.8	%	430			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.55 34.0 PSI	5.27 34.0 PSI				3.74 30.0 PSI
DERECHA	4.57 34.0 PSI	5.86 34.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)173712925
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

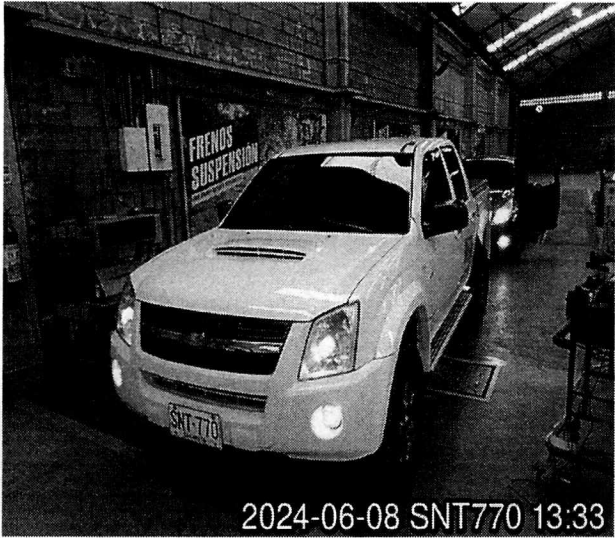
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.13	m ⁻¹	0.38	m ⁻¹	0.19	m ⁻¹	0.11	m ⁻¹	Resultado	0.23	5.0 m ⁻¹

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS 2 - Frenometro liviano/universal HPA SN: 1025
- LIVIANOS 2 - Alineador de luces Tecnimaq SN: 7030454 - Cámara: 0106CL01
- RECEPCION - Medidor de presion BLUE-POINT SN: 3162
- LIVIANOS - Probador de Holguras HPA SN: FCN 005039
- LIVIANOS 2 - Probador de suspension EUSAMA VTEQ SN: 19031038
- LIVIANOS - Profundímetro SHANE SN: WD2202A0014
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN2170
- LIVIANOS 2 - Sonómetro EBCHQ SN: 190413679
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 430 mm] Motorscan SN: 1441002110009
- LIVIANOS - Termómetro Motorscan SN: 0839001660293/EU14535
- LIVIANOS 2 - Alineador al paso liviano HPA SN: 1027
- CONTINGENCIA - Tacómetro vibración MAHLE SN: 210504000500 / EU17625
- LIVIANOS - Pie de rey Starrett SN: 19/040675

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Profundidad de labrado], Oscar Andres Largo Castellanos [Opacidad NTC4231], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEXYS MILCIADES ESCOBAR CADENA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe