

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2024-06-11 16:14:03	Nombre o Razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de identidad CC() NIT(X) No. 860034313
Dirección LA ENTRADA	Teléfono fijo o Número de Celular 3118670156	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa FWK075	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019850246	Fecha de matrícula 2019-12-13	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis BLBBETF3W2L0000103
No de motor TP3068	Tipo motor Diésel	Cilindrada(cm³)(si aplica) 2500	Kilometraje 108892	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2022-06-11	Conversion GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 14.8			2.5	klux	NO
	Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Intensidad Izquierda(s)	9.30			2.5	klux	NO
Alta(s)	Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Derecha(s)	Intensidad 7.20				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad 19.0				klux	SI
	Derecha(s)	Intensidad 1.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 2.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 29.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 53.3	Delantera Derecha	Valor 95.3	Trasera Izquierda	Valor 57.8	Trasera Derecha	Valor 53.7	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4385	5798	N	Eje 1	3934	4346	N	10.3	20	30	%
Eje 2	3708	4856	N	Eje 2	3335	4552	N	10.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 78.6		Mínimo 50			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
37.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	3846	N	Sumatoria Derecho	3453	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.10	Eje 2 3.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	DIRECCION		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.83	8.78				
DERECHA	8.51	8.73				3.16

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

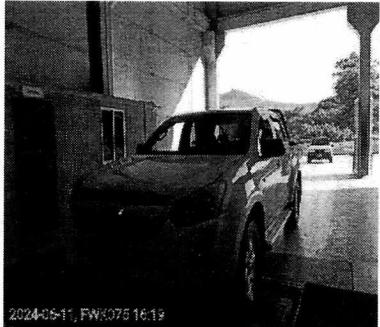
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.22 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.19 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 8.79 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 8.76 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 8.82 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 8.79 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8.59 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.54 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 8.88 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 8.86 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-06-11_FWK075 16:19



2024-06-11_FWK075 16:26

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
CAMARA	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
FRENOMETRO	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
VISUAL	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
BANCO SUSPENSIÓN	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
DESVIACIÓN LATERAL	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR
Director técnico

Fin del informe