FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

CDA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2024-05-13 08:10:37	Nombre o Razón social: JUAN DIAGO SANCHEZ VALLADO	Documento de identidad: CC(X) NIT( ) RN( ) CE( ) PA( )
Dirección: MANGUARIRA	Teléfono fijo o Número de Celular: 3054184601	Ciudad: CARTAGENA
Correo Electrónico: DANIELFERNANDOCORREDOR@YAHOO.COM		Departamento: Bolívar

2. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WHO724	País: COLOMBIA	Servicio: Particular	Clase: CAMIOR	Marca: CHEVROLET	Línea: NPR
Modelo: 2015	Número de licencia de tránsito: 2367180	Fecha de matrícula: 2015-12-10	Color: BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión: Diesel	VIN o Chasis: 9GDNPR4H0FG000000
No de motor: 1111004	Tipo motor: Diesel	Cilindraje/Cm3 del aparato: 5600	Kilometraje: 200000	Número de pasajeros por nivel (sentado): 2	Servicio: PETROLERO
Potencia del aparato: 120	Tipo de Carrocería: CAJA	Fecha vencimiento SOAT: 2024-12-10	Diámetro DIN: 8 / 10 / 12 / 14/ 16	Fecha Tecnomecánica DIN:	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECÁNICA

Nota: Todo valor medido, siguiente del estándar 1, marque en amarillo el valor encontrado.

4. Medición de intensidad / contenedor de los foco (Espec. Altas Resistencia / Convencional)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Tolerancia (%) (Min)
Bajo(s)	Derecho(s)	Intensidad	22.7			2.0	Klux	>=20
		Inclinación	1.60			0.7 a 2.0	%	
	Izquierdo(s)	Intensidad	17.8			2.0	Klux	
		Inclinación	1.60			0.7 a 2.0	%	>=20
Alto(s)	Derecho(s)	Intensidad	20.0				Klux	>=20
	Izquierdo(s)	Intensidad	18.0				Klux	>=20
Antiniebla(s) Regresivo(s)	Derecho(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierdo(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 41.0			Mínimo 100	Unidad Klux	

5. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Fuerza Derecha		Fuerza Izquierda	Fuerza Derecha	Unidad	Desequilibrio	Eficiencia(%)	Mínimo(%)	Unidad
Eje 1	9027	9027	N	Eje 1	9042	9028	N	10.0	50	%
Eje 2	9000	10370	N	Eje 2	9000	12010	N	19.3	50	%
Eje 3			N	Eje 3			N		50	%
Eje 4			N	Eje 4			N		50	%
Eje 5			N	Eje 5			N		50	%
Eficiencia Total			Valor 41.0		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficiencia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
34.4	25	%	Sumatoria izquierda	7000	20000	N	Sumatoria Derecha	9000	21000	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Mínimo	Unidad
2.40	2.40				5+/-10	metro

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Remanente (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA												

	Eje 1 (psi)		Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Remanente (psi)	
IZQUIERDA												
DERECHA												

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	+ ESCALA BUNET	MIN	CTRL

FALLAS	INSPECTOR