

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-09 11:36:18	Nombre o razón social OSCAR FREDY CARO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 98626059
Dirección CLL 119 42 B 06	Teléfono 3213166600	Ciudad SABANETA Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL675	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10029760600	Fecha matrícula 2023-08-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XRM709125
N. Motor A46D052499	Tipo motor 4T	Cilindraje 1333	Kilometraje 16720	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

1553	16/20	4	SI () NO ()
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES			

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES			SI	NO (X)
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

b. Intensidad e inclinación de las luces bajas				todas las luces								
Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Escape			dBA	Baja derecha	29.3	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%	82.1	225 k lux
				Baja izquierda	31.4	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 78.6	Delantera derecha	Valor 82.1	Trasera izquierda	Valor 85.6	Trasera derecha	Valor 83.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
73.2	50	%	Eje 1 izquierdo	2470	3303 N	Eje 1 derecho	2338	3087 N	5.34	30	%
			Eje 2 izquierdo	1644	2323 N	Eje 2 derecho	1539	2205 N	6.39	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
29.8	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.32	Eje 2	0.86	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
11. Emisiones de Gases							

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Emissiones de Gases				11a. Vehículos con ciclo OTTO												Oxidante		%	
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitrroso (NO)					
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad			
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%			
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS													

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		m-1	Resultado
Código	Descripción		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total
Código	Descripción	
		0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				Total	
Código	Descripción	Grupo		A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR				Total	
Código				0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total
Código	Descripción	

ENCUENTROS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				Total	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
					0
					0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u> </u>	NO <u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A. Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza
automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

lux 43,3 43,4, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,9 mm, Derecha: 6,0 mm, Eje 2 Izquierda: 5,5 mm, Derecha: 5,4 mm, Repuesto: 5,2 mm, Fuerza Aux Eje 2 Izq (1556) Der (1697)



—Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DEIMER FERNANDEZ ROSADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO GOMEZ, Luces - FRANCISCO GAVIRIA, Desviación - FRANCISCO GAVIRIA, Suspensión - FRANCISCO GAVIRIA, Frenos - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #1 - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #2 - FRANCISCO GAVIRIA.

Gerado e impresso por The Bird® www.tecnologiaj2.com


 NIT: 900 477706-3
 CIMA
 CAMARA INTERAMERICANA DE MAESTROS
 INCORPORADA S.A.S.
 Calle 60 # 53-32 Tel: 362 92 56