

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

77554

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.39mm ; Eje2 derecha 1 5.16mm ; Eje1 Izquierda 1 5.10mm ; Eje2 Izquierda 1 5.20mm ; Llanta de repuesto 4.99mm ;



2024-06-15 LKM567 10:05



2024-06-15 LKM567 10:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

W. Hett
AUTOMOTRIZ
INTERIOR
para su vehículo
30.135-B

ANDRES PELPEJIMENEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llano Grande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-15	Nombre o razón social JOSE ANTONIO SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70286455
Dirección CLL 32 A 33 A 21	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LKM567	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 70286455	Fecha Matrícula 2024-04-03	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD405RM756868
No. Motor A460D052964	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 6325	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			
			Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.60	Delantera Derecha	Valor 79.30	Trasera Izquierda	Valor 56.60	Trasera Derecha	Valor 53.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3282.00	N	Eje 1 Derecho	2375.00	N	27.60*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1950.00	N	Eje 2 Derecho	1855.00	N	4.87	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
16.90*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.14	Eje 2 -1.78	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralenti	%	Ralentí	%	Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%