

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística			Total	0	1
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Total			0	0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía y de terceros.

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

77817

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI  
Eje1 derecha 1 3.67mm ; Eje2 derecha 1 5.87mm ; Eje1 izquierda 1 3.41mm ; Eje2 izquierda 1 5.36mm ; Llanta de repuesto 4.35mm ;  
Fuga de aceite en el motor



2024-06-17 LTL475 08:34



2024-06-17 LTL475 08:36

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
NIT. 900.130.135-8

Fin del informe

ANDRES FELIPE JIMENEZ GIRALDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-06-17	BANBANCOLOMBIA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 890903938			
Dirección	Teléfono	Cludad	Departamento		
KM 2 VIA CHIA. CAJICA	5564628	Rionegro	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
LTL475	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10027929160	2022-12-12	Blanco hielo	Diesel	3BRCD33B4PK590908
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD25755026P	DIESEL	2488	51160	5	SI ( ) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	14.10	2.5	klux/1m	0.91	0.5 - 3.5	%	35.10
			Baja Izquierda	13.40	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)			Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Izquierda	Valor	40	%
	68.70		71.10		95.50		

Izquierda			68.70			Derecha			77.10			8. Frenos																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Eficacia total			Mínimo			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
64.90			50			%			Eje 1 izquierdo			4287.00			5831.00			N			Eje 1 Derecho			3770.00			5361.00			N			12.10			30			%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
									Eje 2 izquierdo			2761.00			4510.00			N			Eje 2 Derecho			2226.00			4390.00			N			19.40			30			%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Eficacia auxiliar			Mínimo			Unidad			Eje 3 izquierdo									N			Eje 3 Derecho									N						%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
									Eje 4 izquierdo									N			Eje 4 Derecho									N						%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
									Eje 5 izquierdo									N			Eje 5 Derecho									N						%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

9. Desviación lateral			Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
			0.14	0.07				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta								%

11. Emisiones de gases			Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
Temp °C	Rpm	Unidad	CO	CO2	O2	HC	NO
			Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
			Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
			Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
Temp °C	Rpm	Unidad						
			%	%	%	%		%