

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

78131

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.78mm ; Eje2 derecha 1 3.17mm ; Eje1 izquierda 1 3.79mm ; Eje2 izquierda 1 3.19mm ; Llanta de repuesto 4.12mm ;



D. CENTRO DE SERVICIO TECNICO 2024-06-24 JYX887 07:11
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 El mejor servicio para su vehículo
 NIT. 900.130.135-8

Fin del informe

2024-06-24 JYX887 07:13

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 via Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2024-06-24	DRIAN HUMBERTO CORREA MARIN
Dirección	
CR57C 22 33	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	
CC (X) NIT () CE () No. 15443160	
Ciudad	
Rionegro	
Departamento	
Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
JYX887	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10025968215	2022-04-30	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD409PM210474
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A460D040745	OTTO	1333	132054	5	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	22.30	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%	63.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	21.80	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Unidad	Trasera Derecha	Valor	Unidad	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	97.50	Trasera Izquierda	93.00	%	40	%
Delantera Derecha	97.50	Trasera Derecha	97.20	%		

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total			97.50			Izquierda 93.00			Trasera Derecha 97.20			Valor 97.20			Mínimo 40			Unidad %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
77.20			50			%			8. Frenos																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Eje 1 izquierdo			3321.00			4163.00			N			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Eje 2 izquierdo			2414.00			3329.00			N			Eje 1 Derecho			3413.00			4057.00			N			2.70			30			%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Eje 3 izquierdo									N			Eje 2 Derecho			2237.00			3204.00			N			7.33			30			%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Eje 4 izquierdo									N			Eje 3 Derecho						N									%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Eje 5 izquierdo									N			Eje 4 Derecho						N									%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
									N			Eje 5 Derecho						N									%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
9. Desviación lateral																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Eje 1			Eje 2			Eje 3			Eje 4			Eje 5			Eje 6			Eje 7			Eje 8			Eje 9			Eje 10			Eje 11			Eje 12			Eje 13			Eje 14			Eje 15			Eje 16			Eje 17			Eje 18			Eje 19			Eje 20			Eje 21			Eje 22			Eje 23			Eje 24			Eje 25			Eje 26			Eje 27			Eje 28			Eje 29			Eje 30			Eje 31			Eje 32			Eje 33			Eje 34			Eje 35			Eje 36			Eje 37			Eje 38			Eje 39			Eje 40			Eje 41			Eje 42			Eje 43			Eje 44			Eje 45			Eje 46			Eje 47			Eje 48			Eje 49			Eje 50			Eje 51			Eje 52			Eje 53			Eje 54			Eje 55			Eje 56			Eje 57			Eje 58			Eje 59			Eje 60			Eje 61			Eje 62			Eje 63			Eje 64			Eje 65			Eje 66			Eje 67			Eje 68			Eje 69			Eje 70			Eje 71			Eje 72			Eje 73			Eje 74			Eje 75			Eje 76			Eje 77			Eje 78			Eje 79			Eje 80			Eje 81			Eje 82			Eje 83			Eje 84			Eje 85			Eje 86			Eje 87			Eje 88			Eje 89			Eje 90			Eje 91			Eje 92			Eje 93			Eje 94			Eje 95			Eje 96			Eje 97			Eje 98			Eje 99			Eje 100			Eje 101			Eje 102			Eje 103			Eje 104			Eje 105			Eje 106			Eje 107			Eje 108			Eje 109			Eje 110			Eje 111			Eje 112			Eje 113			Eje 114			Eje 115			Eje 116			Eje 117			Eje 118			Eje 119			Eje 120			Eje 121			Eje 122			Eje 123			Eje 124			Eje 125			Eje 126			Eje 127			Eje 128			Eje 129			Eje 130			Eje 131			Eje 132			Eje 133			Eje 134			Eje 135			Eje 136			Eje 137			Eje 138			Eje 139			Eje 140			Eje 141			Eje 142			Eje 143			Eje 144			Eje 145			Eje 146			Eje 147			Eje 148			Eje 149			Eje 150			Eje 151			Eje 152			Eje 153			Eje 154			Eje 155			Eje 156			Eje 157			Eje 158			Eje 159			Eje 160			Eje 161			Eje 162			Eje 163			Eje 164			Eje 165			Eje 166			Eje 167			Eje 168			Eje 169			Eje 170			Eje 171			Eje 172			Eje 173			Eje 174			Eje 175			Eje 176			Eje 177			Eje 178			Eje 179			Eje 180			Eje 181			Eje 182			Eje 183			Eje 184			Eje 185			Eje 186			Eje 187			Eje 188			Eje 189			Eje 190			Eje 191			Eje 192			Eje 193			Eje 194			Eje 195			Eje 196			Eje 197			Eje 198			Eje 199			Eje 200			Eje 201			Eje 202			Eje 203			Eje 204			Eje 205			Eje 206			Eje 207			Eje 208			Eje 209			Eje 210			Eje 211			Eje 212			Eje 213			Eje 214			Eje 215			Eje 216			Eje 217			Eje 218			Eje 219			Eje 220			Eje 221			Eje 222			Eje 223			Eje 224			Eje 225			Eje 226			Eje 227			Eje 228			Eje 229			Eje 230			Eje 231			Eje 232			Eje 233			Eje 234			Eje 235			Eje 236			Eje 237			Eje 238			Eje 239			Eje 240			Eje 241			Eje 242			Eje 243			Eje 244			Eje 245			Eje 246			Eje 247			Eje 248			Eje 249			Eje 250			Eje 251			Eje 252			Eje 253			Eje 254			Eje 255			Eje 256			Eje 257			Eje 258			Eje 259			Eje 260			Eje 261			Eje 262			Eje 263			Eje 264			Eje 265			Eje 266			Eje 267			Eje 268			Eje 269			Eje 270			Eje 271			Eje 272			Eje 273			Eje 274			Eje 275			Eje 276			Eje 277			Eje 278			Eje 279			Eje 280			Eje 281			Eje 282			Eje 283			Eje 284			Eje 285			Eje 286			Eje 287			Eje 288			Eje 289			Eje 290			Eje 291			Eje 292			Eje 293			Eje 294			Eje 295			Eje 296			Eje 297			Eje 298			Eje 299			Eje 300			Eje 301			Eje 302			Eje 303			Eje 304			Eje 305			Eje 306			Eje 307			Eje 308			Eje 309			Eje 310			Eje 311			Eje 312			Eje 313			Eje 314			Eje 315			Eje 316			Eje 317			Eje 318			Eje 319			Eje 320			Eje 321			Eje 322			Eje 323			Eje 324			Eje 325			Eje 326			Eje 327			Eje 328			Eje 329			Eje 330			Eje 331			Eje 332			Eje 333			Eje 334			Eje 335			Eje 336			Eje 337			Eje 338			Eje 339			Eje 340			Eje 341			Eje 342			Eje 343			Eje 344			Eje 345			Eje 346			Eje 347			Eje 348			Eje 349			Eje 350			Eje 351			Eje 352			Eje 353			Eje 354			Eje 355			Eje 356			Eje 357			Eje 358			Eje 359			Eje 360			Eje 361			Eje 362			Eje 363			Eje 364			Eje 365			Eje 366			Eje 367			Eje 368			Eje 369			Eje 370			Eje 371			Eje 372			Eje 373			Eje 374			Eje 375			Eje 376			Eje 377			Eje 378			Eje 379			Eje 380			Eje 381			Eje 382			Eje 383			Eje 384			Eje 385			Eje 386			Eje 387			Eje 388			Eje 389			Eje 390			Eje 391			Eje 392			Eje 393			Eje 394			Eje 395			Eje 396			Eje 397			Eje 398			Eje 399			Eje 400			Eje 401			Eje 402			Eje 403			Eje 404			Eje 405			Eje 406			Eje 407			Eje 408			Eje 409			Eje 410			Eje 411			Eje 412			Eje 413			Eje 414			Eje 415			Eje 416			Eje 417			Eje 418			Eje 419			Eje 420			Eje 421			Eje 422			Eje 423			Eje 424			Eje 425			Eje 426			Eje 427			Eje 428			Eje 429			Eje 430			Eje 431			Eje 432			Eje 433			Eje 434			Eje 435			Eje 436			Eje 437			Eje 438			Eje 439			Eje 440			Eje 441			Eje 442			Eje 443			Eje 444			Eje 445			Eje 446			Eje 447			Eje 448			Eje 449			Eje 450			Eje 451			Eje 452			Eje 453			Eje 454			Eje 455			Eje 456			Eje 457			Eje 458			Eje 459			Eje 460			Eje 461			Eje 462			Eje 463			Eje 464			Eje 465			Eje 466			Eje 467			Eje 468			Eje 469			Eje 470			Eje 471			Eje 472			Eje 473			Eje 474			Eje 475			Eje 476			Eje 477			Eje 478			Eje 479			Eje 480			Eje 481			Eje 482			Eje 483			Eje 484			Eje 485			Eje 486			Eje 487			Eje 488			Eje 489			Eje 490			Eje 491			Eje 492			Eje 493			Eje 494			Eje 495			Eje 496			Eje 497			Eje 498			Eje 499			Eje 500			Eje 501			Eje 502			Eje 503			Eje 504			Eje 505			Eje 506			Eje 507			Eje 508			Eje 509			Eje 510			Eje 511			Eje 512			Eje 513			Eje 514			Eje 515			Eje 516			Eje 517			Eje 518			Eje 519			Eje 520			Eje 521			Eje 522			Eje 523			Eje 524			Eje 525			Eje 526			Eje 527			Eje 528			Eje 529			Eje 530			Eje 531			Eje 532			Eje 533			Eje 534			Eje 535			Eje 536			Eje 537			Eje 538			Eje 539			Eje 540			Eje 541			Eje 542			Eje 543			Eje 544			Eje 545			Eje 546			Eje 547			Eje 548			Eje 549			Eje 550			Eje 551			Eje 552			Eje 553			Eje 554			Eje 555			Eje 556			Eje 557			Eje 558			Eje 559			Eje 560			Eje 561			Eje 562			Eje 563			Eje 564			Eje 565			Eje 566			Eje 567			Eje 568			Eje 569			Eje 570			Eje 571			Eje 572			Eje 573			Eje 574			Eje 575			Eje 576			Eje 577			Eje 578			Eje 579			Eje 580			Eje 581			Eje 582			Eje 583			Eje 584			Eje 585			Eje 586			Eje 587			Eje 588			Eje 589			Eje 590			Eje 591			Eje 592			Eje 593			Eje 594			Eje 595			Eje 596			Eje 597			Eje 598			Eje 599			Eje 600			Eje 601			Eje 602			Eje 603			Eje 604			Eje 605			Eje 606			Eje 607			Eje 608			Eje 609			Eje 610			Eje 611			Eje 612			Eje 613			Eje 614			Eje 615			Eje 616			Eje 617			Eje 618			Eje 619			Eje 620			Eje 621			Eje 622			Eje 623			Eje 624			Eje 625			Eje 626			Eje 627			Eje 628			Eje 629			Eje 630			Eje 631			Eje 632			Eje 633			Eje 634			Eje 635			Eje 636			Eje 637			Eje 638			Eje 639			Eje 640			Eje 641			Eje 642			Eje 643			Eje 644			Eje 645			Eje 646			Eje 647			Eje 648			Eje 649			Eje 650			Eje 651			Eje 652			Eje 653			Eje 654			Eje 655			Eje 656			Eje 657			Eje 658			Eje 659			Eje 660			Eje 661			Eje 662			Eje 663			Eje 664			Eje 665			Eje 666			Eje 667			Eje 668			Eje 669			Eje 670			Eje 671			Eje 672			Eje 673			Eje 674			Eje 675			Eje 676			Eje 677			Eje 678			Eje 679			Eje 680			Eje 681			Eje 682			Eje 683			Eje 684			Eje 685			Eje 686			Eje 687			Eje 688			Eje 689			Eje 690			Eje 691			Eje 692			Eje 693			Eje 694			Eje 695			Eje 696			Eje 697			Eje 698			Eje 699			Eje 700			Eje 701			Eje 702			Eje 703			Eje 704			Eje 705			Eje 706			Eje 707			Eje 708			Eje 709			Eje 710			Eje 711			Eje 712			Eje 713			Eje 714			Eje 715			Eje 716			Eje 717			Eje 718			Eje 719			Eje 720			Eje 721			Eje 722			Eje 723			Eje 724			Eje 725			Eje 726			Eje 727			Eje 728			Eje 729			Eje 730			Eje 731			Eje 732			Eje 733			Eje 734			Eje 735			Eje 736			Eje 737			Eje 738			Eje 739			Eje 740			Eje 741			Eje 742			Eje 743			Eje 744			Eje 745			Eje 746			Eje 747			Eje 748			Eje 749			Eje 750			Eje 751			Eje 752			Eje 753			Eje 754			Eje 755			Eje 756			Eje 757			Eje 758			Eje 759			Eje 760			Eje 761			Eje 762			Eje 763			Eje 764			Eje 765			Eje 766			Eje 767			Eje 768			Eje 769			Eje 770			Eje 771			Eje 772			Eje 773			Eje 774			Eje 775			Eje 776			Eje 777			Eje 778			Eje 779			Eje 780			Eje 781			Eje 782			Eje 783			Eje 784			Eje 785			Eje 786			Eje 787			Eje 788			Eje 789			Eje 790			Eje 791			Eje 792			Eje 793			Eje 794			Eje 795			Eje 796			Eje 797			Eje 798			Eje 799			Eje 800			Eje 801			Eje 802			Eje 803			Eje 804			Eje 805			Eje 806			Eje 807			Eje 808			Eje 809		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.19	0.09				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%