

© 2009 NCS Pearson, Inc.

• PRACTICE TEST 2 • WORKBOOK ANSWERS • PAGES 205–212 • TEST 2 • WORKBOOK ANSWERS • PAGES 205–212

From: Tom-stra-mann [Email the author](#) | [Read 10 reader comments](#)

• *Geococcyx californianus*

3. Assessment of the results

高分子物理与测试实验教材

卷之三

Year	Measure	Unadjusted	Unadjusted distribution by the three topics						Adjusted for the three topics		
			Interest	Welfare	Crime	Health	Race	Gender	Interest	Welfare	Crime
1980	Mean	34.15	2.5	Mean	1.98	3.3 - 3.9	%	Interest	34.10	2.5	Mean
1980	Median	34.15	2.5	Mean	1.98	3.3 - 3.9	%	Median	34.10	2.5	Mean
1980	Range	34.15	2.5	Mean	1.98	3.3 - 3.9	%	Range	34.10	2.5	Mean

• [Home](#) | [About](#) | [Services](#) | [Contact](#) | [Blog](#) | [FAQs](#) | [Privacy Policy](#) | [Terms of Use](#)

1. [Introduction](#) [About](#) [Contact](#) [Feedback](#) [Help](#) [Log In](#) [Sign Up](#)

34 | Page

Referencia externa de la Ruta	Error en distancia	S	Error en tiempo	S	Máxima	Unidad %
-------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

3.2. *Entwicklung der Systeme*

98 • ENTHUSIASM AND OPTIMISM

第十一章 中国古典文学名著与名句

Score Point	Class 1	Score	Class 2	Score	Class 3	Score	Class 4	Score	Year	Season
5			5		5		5			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

38068

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.02mm ; Eje2 derecha 1 6.52mm ; Eje1 Izquierda 1 5.33mm ; Eje2 Izquierda 1 6.11mm ; Llanta de repuesto 6.03mm ;



2024-06-26 LKO522 07:05



2024-06-26 LKO522 07:05

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
CDLA 33
 Centro de Diagnóstico Automotriz

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA 026.246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)