

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S.; NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-07-03	Nombre o razón social MEDARDO FIGUEROA MOSQUERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71330154			
Dirección CL 69 97C 21	Teléfono 3197715816	Ciudad Medellín		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TTP998	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10010350911	Fecha Matricula 2013-12-13	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z9001132
No. Motor YD25333788A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 352964	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	9.32	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo
			9.38	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5	%	21.10	225
										klux/1m

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos		
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Unidad
	89.90			87.70	
			Trasera Izquierda	Valor	Unidad
				85.60	
			Trasera Derecha	Valor	Unidad
				82.40	
				Mínimo	Unidad
				40	%

9. Desviación lateral			10. Dispositivos de freno (si aplica)		
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
0.57	-0.79				10
					Unidad m/km

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		U n l d a d	U n l d a d	U n l d a d	U n l d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			11.c. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
					Valor Norma
					U n l d a d
					%

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		U n l d a d	U n l d a d	U n l d a d	U n l d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			11.c. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
					Valor Norma
					U n l d a d
					%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Presencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
Total			0	1

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN CH...		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
			Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

35280

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Topes de la suspensión delantera en mal estado ambos lados

Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en Kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.36mm ; Eje2 derecha 1 4.56mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 5.96mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;

: Topes de la suspensión delantera en mal estado ambos lados



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mónica María González Arce, CDA LA 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto delantera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera placa), Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Norman Alexander González Medina (Inspección sensorial interior), Norman Alexander González Medina (Foto trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecrimag Ingeniería S.A.S. - Tecri-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)