



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-04 17:06:48	Nombre o razón social WILLIAM OSORIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No 71703512
Dirección CRA 50 A 97 29	Teléfono 3113073252	Ciudad ENVIGADO
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYN266	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10028825042	Fecha matriculación 2021-11-04	Color BLANCO HIELO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B5NK590767
N. Motor YD25741778P	Tipo motor 47	Cilindraje 2488	Kilometraje 74954	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Valor Máximo Unidad	Intensidad Mínimo Unidad Inclinación Rango Unidad	Intensidad Máximo Unidad
Ruido Escape - dBA	Baja derecha 20.5 2.5 k lux 1.9 0.5-3.5 %	118.2 225 k lux
	Baja izquierda 24.1 2.5 k lux 2.1 0.5-3.5 %	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 76.1	Delantera derecha	Valor 73.3	Trasera izquierda	Valor 69.0	Trasera derecha	Valor 67.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
74.6	50	%	Eje 1 izquierdo	3252	4077 N	Eje 1 derecho	3037	3949 N	6.61	30	%
			Eje 2 izquierdo	2133	3185 N	Eje 2 derecho	2391	3293 N	10.79	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
30.1	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.58	Eje 2	0.35	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp. °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí ppm	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

