



C.D.A. MEDELLIN S.A.S., NIT 900.477.706-3

FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-04 17:06:48	Nombre o razón social WILLIAM OSORIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No 71703512
Dirección CRA 50 A #7 29	Teléfono 3113073252	Ciudad ENVIGADO Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa JYX266	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10028825042	Fecha matrícula 2021-11-04	Color BLANCO HIELO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRC0D33B5N590767
N. Motor YD25T41778P	Tipo motor 4T	Cilindraje 2488	Kilometraje 74954	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas								
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Intensidad Baja derecha	Mínimo 20.5	Unidad 2.5	k lux	Inclinación 1.9	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 118.2	Maximo 225 k lux
			Baja izquierda	24.1	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 78.1	Delantera derecha	Valor 73.3	Trasera izquierda	Valor 69.0	Trasera derecha	Valor 67.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 74.6	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo 30	Unidad %
			Eje 1 izquierdo	3252	4077 N	Eje 1 derecho	3037	3949 N	6.61	30	%
			Eje 2 izquierdo	2133	3185 N	Eje 2 derecho	2391	3293 N	10.79	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 30.1	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.58	Eje 2	0.35	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

Temp Rpm °C	11a. Vehículos con ciclo OTTO			
	Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)	
	CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad
Ralentí		%	Ralentí	%
Crucero		%	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1
-------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	-----------------	-------	------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
--------	-------------	-------	-----------------

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

442

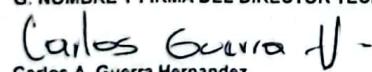
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 6.3 mm, Derecha: 6.3 mm, Eje 2 Izquierda: 5.3 mm, Derecha: 5.3 mm, Repuesto: 5.3 mm, Fuerza Aux Eje 2 Izq (2042) Der (2327)



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Carlos A. Guerra Hernandez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO GOMEZ, Luces - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Desviación - DIEGO GOMEZ, Suspensión - DIEGO GOMEZ, Frenos - DIEGO GOMEZ, Foto #1 - DIEGO GOMEZ, Foto #2 - DIEGO GOMEZ.

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com