

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE, NIT: 900.034.989-1
 Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 4798225 - 3017538391



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2024-07-06

Nombre o razón social: Daniel Jimenez

Dirección: CRA 80A 34

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	
CC (X) NIT () CE () No. 1039885883	
Ciudad	Medellin
Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LXS345	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	2023-03-21	Blanco hielo	Diesel	3BRC033B0PK590887	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD25T5623P	DIESEL	2488	40000	5	Si () No ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inc. Iluminación	Rango	Unidad	Intensidad Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja	37.60	2.5	klux/lm	1.75	0.5 - 3.5	%	82.00	225 klux/lm

6. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.60	Delantera Derecha	Valor 80.50	Trasera Izquierda	Valor 61.60	Trasera Derecha	Valor 65.70	Mínimo	Unidad
								40	%

7. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2709.00	N	Eje 1 Derecho	2707.00	N	5183.00	0.07	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2707.00	N	Eje 2 Derecho	2736.00	N	4163.00	1.06	30 %
			Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			%	
			Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			%	

8. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-	10	Unidad m/km
5.84	-0.71							

9. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

10. Vehículos con ciclo OTTO

Temp. Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como HC)	Oxído nítrico NO
	U	U	U	U	U
	n	n	n	n	n
	a	a	a	a	a

11. Emisiones de gases

Temp. Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como HC)	Oxído nítrico NO
	U	U	U	U	U
	n	n	n	n	n
	a	a	a	a	a

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp. Rpm °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC
5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			Total	A
NTC 5375			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			Total	A
			0	0

Defectos **Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

F. NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
47302

G. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-07-06 LXSS345 12:29



2024-07-06 LXSS345 12:29

H. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Fin del informe

I. JAIRO ROJAS COLLAZOS / H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECCÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Tercero placa], Anyerson Cardona Alvarez [Alineación, ruedas, suspensión, frenos]; Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Ospina Tobon [Rueda trasera], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial interior], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial interior], Anyerson Cardona Alvarez [Alineación de ruedas], Juan Camilo Torres Tobon [Foto delante].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**