



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-04 18:37:04	Nombre o Razón social EMPRESA DE TRANSPORT ESPECIAL IMA	Documento de identidad CC() NIT(X) No. 901595091
Dirección VEREDA JUAN COJO	Teléfono fijo o Número de Celular 3235037929	Ciudad GIRARDOTA
Departamento Antioquia		
Correo Electrónico JAIRO GIL2507@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHICULO										
Placa NNV130		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca FORD		Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031138628		Fecha de matrícula 2024-02-16		Color BLANCO ARTICO		Combustible / Propulsión Diesel		VIN o Chasis 8AFBR01E7RJ356695	
No de motor P02X RJ356695		Tipo motor Diesel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1995		Kilometraje 11443		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4			Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 168		Tipo de Carrocería DOBLE CABINA			Fecha vencimiento SOAT 20250214		Conversión GNV SI () NO () N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.40			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.20				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	2.20				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 12.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	68.8	Derecha	61.4	Izquierda	91.1	Derecha	78.4	40	%

6. FRENO

C. PRENS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5847	6386	N	Eje 1	5140	5435	N	12.1	20	30	%
Eje 2	3483	4199	N	Eje 2	3061	4493	N	12.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad		
			85.5			50			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
29.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	3257	10585	N	Sumatoria Derecho	2865	9928	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

-12.3*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
--------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [m/km].	DIRECCION		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.00	5.99				8.00	
DERECHA	6.12	5.89					

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 49 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 48 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: XENON
- Determinación tipo bombillo derecho: XENON
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.85 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 8.50 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 8.30 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.96 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.92 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.30 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.00 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.18 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.15 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.80 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.60 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	33.0	35.0				34.0	
DERECHA	33.0	35.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



I. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUISA MARIA ARANGO A
Registro fotográfico	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Frenos	LUISA MARIA ARANGO A
Inspección visual	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Suspensión	LUISA MARIA ARANGO A
Desviación lateral	LUISA MARIA ARANGO A

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

William Villa c.

WILLIAM MARIO VILLA CASTRO
Director técnico

Fin del informe