

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-21	Nombre o razón social JUAN DAVID MAYA BARRERA
Dirección CLL23#41 55 MEDELLIN	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa KNZ308	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan expression 4wd	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10026508112	Fecha Matrícula 2021-06-17	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B9NK590237	
No. Motor YD25729804P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 78655	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

R. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4 Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditivas			5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas					6. Intensidad e Inclinación de las luces				
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%			
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	79.00	Derecha	74.40	Izquierda	78.20	Derecha	89.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total			Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
77.00	50	%	Eje 1 izquierdo		5197.00	6033.00	N	Eje 1 Derecho	4705.00	7339.00	N	9.47	30	%
			Eje 2 izquierdo		3775.00	4434.00	N	Eje 2 Derecho	3493.00	4491.00	N	7.47	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 Derecho			N			%
27.30	18	%	Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-5.06	-1.26						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en longitud	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		Vr	Norma	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Ralentí	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
			%		%		%		%			

Código	Descripción	Total	A	B
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

188254

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.45mm ; Eje2 derecha 1 4.33mm ; Eje1 izquierda 1 3.22mm ; Eje2 izquierda 1 6.44mm ; Llanta de repuesto 6.88mm ; Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.7 PSI Presion repuesto 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-05-21 KNZ308 10:37



2024-05-21 KNZ308 10:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan David Cumber Escobar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial inferior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial motor], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Julian Betancur Bolívar [Foto delantera], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial interior], Julian Betancur Bolívar [Tercera placa], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial exterior], Julian Betancur Bolívar [Foto trasera].



NIT 900 157.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)