

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2024-07-09 | Nombre o razón social JUAN GABRIEL RENDON BLANDON | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71230397 |
| Dirección CL45D#14D-15 | Teléfono 3126225571 | Ciudad Medellin |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Placa JYN913 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Chevrolet | Línea Colorado |
| Modelo 2022 | No. de licencia de transito 10024821512 | Fecha Matrícula 2021-12-17 | Color Blanco niebla | Combustible Diesel | VIN o Chasis 9BG148MK0NC433148 |
| No. Motor LWN F212741242 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 2776 | Kilometraje 85957 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad dBA | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad klux/1m |
|-----------------|-------|--------|---------------|-----------------|---------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|-------------------|
| | | | | Baja Derecha | klux/1m | % | klux/1m | % | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 75.00 | Delantera Derecha | Valor 58.90 | Trasera Izquierda | Valor 68.50 | Trasera Derecha | Valor 71.70 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | Unidad | Fuerza | | | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|------|------------------|---------|---------|---|--------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 5254.00 | 6487.00 | N | Eje 1 Derecho | 3820.00 | 5283.00 | N | 27.30* | 30 | % | | |
| 67.00 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 2983.00 | 4704.00 | N | Eje 2 Derecho | 2157.00 | 4755.00 | N | 27.70* | 30 | % | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % | | |
| 18.80 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 1.61 | Eje 2 1.46 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | | Unidad |
|------------|-----|---------------------------|----------|---------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------------|----------|---------------------|----------|--------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | | Ralentí | | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | | Crucero | | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | | % |
| | | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

194077

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

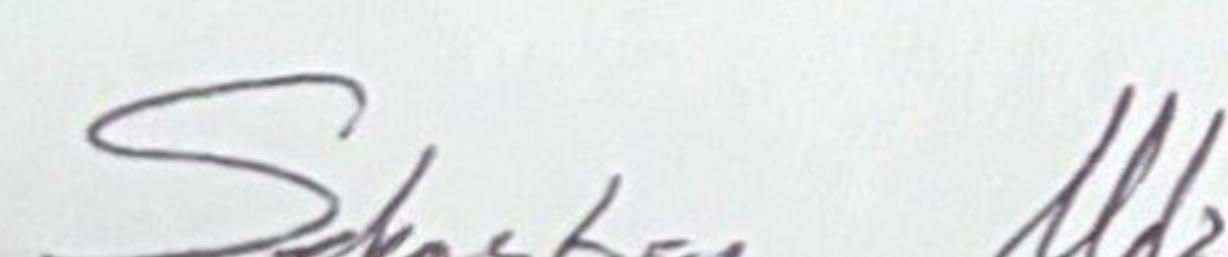
Eje1 derecha 1 8.34mm ; Eje2 derecha 1 8.77mm ; Eje1 izquierda 1 8.12mm ; Eje2 izquierda 1 8.53mm ; Llanta de repuesto 4.29mm ; Presion eje1 derecha 1 34.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.2 PSI Presion repuesto 35.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

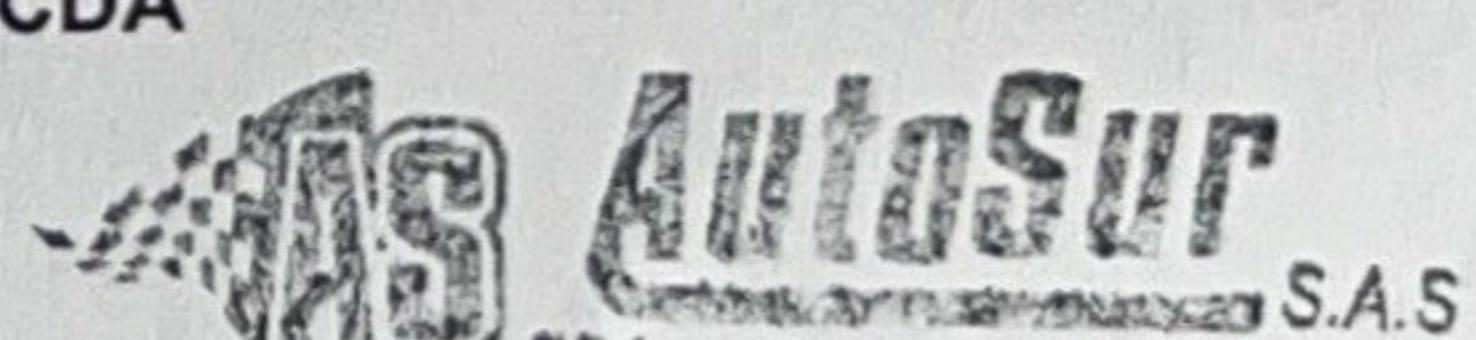
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial motor], Juan David Cumber Escobar [Profundidad de labrado], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial exterior], Juan David Cumber Escobar [Foto trasera], Juan David Cumber Escobar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial interior], Juan David Cumber Escobar [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial inferior]


CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT: 900.157.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)