

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO																
Fecha de prueba 2024-07-11	Nombre o razón social JULIAN CASTRO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036924302																
Dirección LA CEJA CARRERA 25A#23-60				Teléfono 1000000	Ciudad La ceja		Departamento Antioquia													
3. DATOS DEL VEHICULO																				
Placa LJS067	Pais Colombia	Servicio Público		Clase Campero	Marca Renault		Línea Duster													
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10028546926		Fecha Matrícula 2023-03-01		Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401RM537275													
No. Motor A460D049409	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 36670	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)														
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375																				
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado																				
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas																	
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad 65.70	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.44	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 138.00	Máximo 225	Unidad klux/1m								
7. Suspensión (si aplica)																				
Delantera Izquierda	Valor 79.90	Delantera Derecha	Valor 75.00	Trasera Izquierda	Valor 62.70	Trasera Derecha	Valor 62.70	Mínimo 40	Unidad %											
8. Frenos																				
Eficacia total	Mínimo 80.90	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 7.86	Unidad 30 %									
Eje 1 Izquierdo	3106.00	3808.00	N	Eje 1 Derecho	2862.00	3831.00	N													
Eje 2 Izquierdo	2379.00	2747.00	N	Eje 2 Derecho	2259.00	2717.00	N	5.04	30	%										
Eficacia auxiliar	Mínimo 30.50	Unidad 18 %	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					%									
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N					%									
Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N					%									
9. Desviación lateral																				
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km														
10. Dispositivos de cobro(sí aplica)																				
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia	%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad %										
11. Emisiones de gases																				
11.a Vehículos con ciclo OTTO																				
Temp °C	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO											
Rpm	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad									
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad									
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%									
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%									
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																				
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %									
		%		%		%		%												

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

81175

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.62mm ; Eje2 derecha 1 2.28mm ; Eje1 izquierda 1 4.55mm ; Eje2 izquierda 1 2.82mm ; Llanta de repuesto 2.19mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 31.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 31.0 PSI

Fin del informe



2024-07-11 LJS067 06:33



2024-07-11 LJS067 06:24

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Yeison Alexander Bedoya [Profundidad de labrado], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial interior], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial exterior], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial inferior], Yeison Alexander Bedoya [Alineación de luces], Yeison Alexander Bedoya [Tercera placa], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial motor], Yeison Alexander Bedoya [Foto trasera], Yeison Alexander Bedoya [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)