

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-13	Nombre o razón social CLAUDIA PATRICIA RENDON GRISALES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43618052
Dirección CRR101#47A-4	Teléfono 3016640942	Cludad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GDW361	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
-----------------	------------------	---------------------	--------------------	-----------------	----------------

Modelo 2019	No. de licencia de transito 10018193084	Fecha Matrícula 2019-04-13	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB8CD0K1679943
No. Motor 2GD-4611988	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 191409	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m	%					
			Baja Izquierda		klux/1m	%					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 99.60	Delantera Derecha	Valor 73.00	Trasera Izquierda	Valor 66.70	Trasera Derecha	Valor 84.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4236.00	6524.00	N	Eje 1 Derecho	4067.00	5517.00	N	3.99	30 %
			Eje 2 izquierdo	3288.00	4637.00	N	Eje 2 Derecho	3409.00	4503.00	N	3.55	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
32.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.19	Eje 2 -0.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI X

NO _____

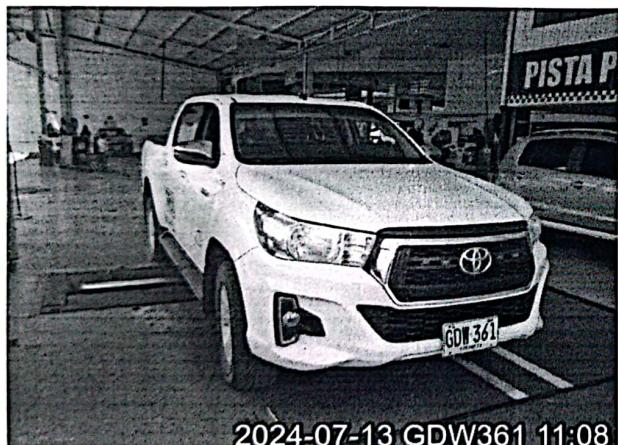
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

194501

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 1.87mm ; Eje2 derecha 1 2.24mm ; Eje1 Izquierda 1 4.23mm ; Eje2 Izquierda 1 2.67mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 33.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.6 PSI Presion repuesto 34.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-07-13 GDW361 11:08



2024-07-13 GDW361 11:00

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO



NIT. 900.157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Tangarife Bran [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)