



2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
 Fecha de prueba: 2024-05-30
 Nombre o razón social: Juan Carlos Restrepo Ortega
 Dirección: CALLE11#65 86 BOYACA LAS RISAS MEDELLIN
 Teléfono: 3104089871
 Documento de Identidad: CC (X) NIT () CE () No. 8399326
 Ciudad: Bello
 Departamento: Antioquia
 Línea: B1 50

3. DATOS DEL VEHICULO
 Clase: Camioneta
 Marca: Mazda
 VIN o Chasis: 9FJUN34W3C0104568
 Color: Blanco nevado bicapa
 Combustible: Diesel
 Vidrios Polarizados: SI () NO ()
 Número de Sillas: 5
 Blindaje: SI () NO ()

Placa: SNR068
 País: Colombia
 Servicio Público: 2012-01-27
 Fecha Matrícula: 2012-01-27
 Modelo: 2012
 No. de licencia de tránsito: 10021010634
 Cilindraje: 2499
 Kilometraje: 275195

I. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
68.50	225	klux/10

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
20.50	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%
17.10	2.5	klux/1m	1.73	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor
70.60	59.80	74.00	40

8. Frenos

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
7.00	66.00	70.60	59.80	3823.00	5855.00	N	3.61	30	Unidad
				1884.00	4548.00	N	19.30	30	Unidad

9. Desviación lateral

Eje 1 Derecho	Eje 2 Derecho	Eje 3 Derecho	Eje 4 Derecho	Eje 5 Derecho	Máximo	Unidad
3685.00	2336.00				+/-	10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Error en tiempo	Error en distancia	Máximo	Unidad
-4.68							%

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
CO	CO2	O2	HC	NO
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Unidad
					%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

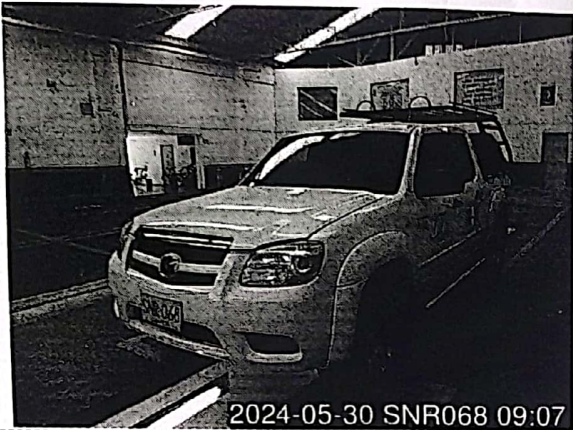
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

MEROMORATORIO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

33

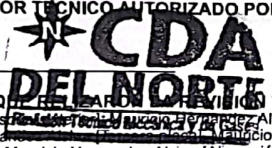
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]



PERSONA MARGAS RUBIANO

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN
Mauricio Hernández Alsina [Inspección sensorial interior], Mauricio Hernández Alsina [Inspección sensorial motor], Mauricio Hernández Alsina [Profundidad de labrado], Mauricio Hernández Alsina [Alineación de luces], Mauricio Hernández Alsina [Inspección sensorial interior]

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mauricio Hernández Alsina [Foto trasera], Mauricio Hernández Alsina [Foto delantera], Mauricio Hernández Alsina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mauricio Hernández Alsina [Inspección sensorial interior]

ESTE DOCUMENTO NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Elaborado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)