

INVERPAR
GROUP S.A.S
ODA AUTONORTE

**INVERPAR
GROUP S.A.S**
MIT. 901.306.661

Gotta (Ant.)

Fecha de prueba		Nombre o razón social		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
2024-07-21		SERGIO ANDRES JARAMILLO ORTIZ		Documento de identidad	
Dirección		Teléfono		CC (X) NIT () CE () No. 8063936	
AV 23 # 52-50		3196627920		Ciudad	
				Departamento	
				Bello	
				Antioquia	

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
NLW374	Colombia	Público	Camioneta	Great wall	Wingle 7	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2023	10031791656	2024-05-15	Blanco	Diesel	8L4DBE178PC003362	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
GW4D20D22151024256	DIESEL	1996	7713	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	84.90	-	dBA	Baja Derecha	30.50	2.5	klux/1m	1.45	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	8.70	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%	129.00	225	klux/1m

Delantera Izquierda	Valor 69.40	Delantera Derecha	Valor 63.10	Trasera Izquierda	Valor 62.00	Trasera Derecha	Valor 62.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

6. Frenos													
Capacidad	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3273.00	5993.00	N	Eje 1 Derecho	3725.00	5159.00	N	12.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	2825.00	4424.00	N	Eje 2 Derecho	3310.00	4353.00	N	14.70	30	%
Capacidad auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
18.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

5. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad: m/km
-0.02	-0.01						

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			U n i d a d	Dióxido de carbono CO2			U n i d a d	Oxígeno O2			U n i d a d	Hidrocarburo (como Hexano) HC			U n i d a d	Óxido nítrico NO			U n i d a d
		CO	Vr	Norma		CO2	Vr	Norma		O2	Vr	Norma		HC	Vr	Norma		NO	Vr	Norma	
		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%	
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%	

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

			0	0
--	--	--	---	---

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

27456

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRÉS MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Sonido], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)