

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024-07-20	JOHN ALEXANDER GOMEZ LOPEZ	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8434707
Dirección	CALLE80SUR#56D-24 LA ESTRELLA	Ciudad La estrella Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FYV847	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10027492639	2019-06-21	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	9FBHSR5B3LM950565
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
E410C207644	OTTO	1998	121281	5	SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-	dBA		Derecha								
				Baja								
				Izquierda								
							klux/1m					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 100.00	Delantera Derecha	Valor 100.00	Trasera Izquierda	Valor 100.00	Trasera Derecha	Valor 100.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	--------------	-------------------	--------------	-------------------	--------------	-----------------	--------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
77.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3425.00	4051.00	N	Eje 1 Derecho	3244.00	4132.00	N	5.28	30 %
			Eje 2 izquierdo	2584.00	3701.00	N	Eje 2 Derecho	2314.00	3083.00	N	10.40	30 %
28.00	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -5.03	Eje 2 5.75	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%		U n i d a d %

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

248405

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.3 PSI Presion eje2 derecha 1 34.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.7 PSI Presion repuesto 34.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



2024-07-20 FVY847 11:49

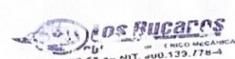


2024-07-20 FVY847 11:53

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO



## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Juan Jose Betancur Posada [Foto trasera], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Jeison Atehortua [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Luis Lopez Arias [Foto delantera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Betancur Posada [Profundidad de labrado], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)