

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:6805

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit: NIT: 900966370 Tel: 6017560227
dir_tecnica@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2024-05-08	FERNEY ALDEMER HENAO CARVAJAL	CC.(X) NIT.() No. 79992395	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
CL 1 C #31B-09	573024540311	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico			
FERLEYHENAO@HOTMAIL.COM			

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TZQ798	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	HYUNDAI	H1
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2013	10031712563	2013-01-11	BLANCO CERMICA	DIESEL	KMUWA37HADU520577
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4BHC038535	4T	2476	352472	11	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
	CERRADA	2025-01-18	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	si
		Inclinación	2.18			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	si
		Inclinación	1.38			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.3				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	26.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			84.1			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
						50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)