



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-07-26 09:47:55	Nombre o Razón social FREDY DE JESUS PALACIO MORENO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70471200
Dirección VEREDA SAN DIEGO	Teléfono fijo o Número de Celular 3192640118	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico RUBENDAR8A@YAHOO.COM		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQX243	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10031083323	Fecha de matrícula 2017-08-04	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV5JPC00643
No de motor 89768036	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 154509	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 84	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20240728	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.20		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.10		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.70			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.70			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80	1.30		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	1.80		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 19.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	96.1	Derecha	80.7	Izquierda	64.1	Derecha	60.9	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5180	6278	N	Eje 1	4552	5552	N	12.1	20	30	%
Eje 2	4316	4787	N	Eje 2	3796	3767	N	12.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		87.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
35.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	3796	11065	N	Sumatoria Derecho	3335
							9319	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.40	-1.90				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.31	3.19				3.11	
DERECHA	4.34	6.43					

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 48 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 46 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.87 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.65 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.34 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.78 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.56 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.67 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.45 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.75 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.56 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.76 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.54 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	34.0	36.0				35.0	
DERECHA	34.0	36.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
Registro fotográfico	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
Frenos	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
Inspección visual	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
Suspensión	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
Desviación lateral	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR
Director técnico

Fin del informe