

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628916

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC (X) NIT () CE () No. 42763800	
2024-07-29	GLORIA PATRICIA PABON TORRES	Teléfono		Ciudad	Departamento
Dirección		1000000		Medellín	Antioquia
CLL 92 BB 69 05					

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EXV132	Colombia	Público	Camioneta	Ford	Ranger
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2019	10017401815	2018-12-11	Blanco artic	Gas - gasolina	BAFAR22D7KJ109674
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
EV2D KJ109674	OTTO	2488	106078	5	SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	15.80	2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5	%	48.30	225	
			Baja Izquierda	15.70	2.5	klux/1m	1.85	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)						Unidad	
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Mínimo	Unidad
	87.60		88.90		87.60	40	%

8. Frenos										Unidad	
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3821.00	5493.00	N	Eje 1 Derecho	3135.00	4940.00	18.00	30
			Eje 2 Izquierdo	3524.00	5251.00	N	Eje 2 Derecho	2948.00	4932.00	16.30	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							Unidad	
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
3.71	0.93							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				Unidad	
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo

11. Emisiones de gases										Unidad	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							Unidad	
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RIC 3973				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falta	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

39108

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Testigo check engine encendido en el tablero de instrumentos

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012.

Eje1 derecha 1 5.94mm ; Eje2 derecha 1 6.13mm ; Eje1 izquierda 1 6.18mm ; Eje2 izquierda 1 5.93mm ; Llanta de repuesto 5.39mm ;

: Testigo check engine encendido en el tablero de instrumentos



2024-07-29 EXV132 13:59



2024-07-29 EXV132 13:59

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
LA 33
Compañía Automotriz

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA 240-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Norman Alexander Gonzalez Medina (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Foto delantera), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial inferior), Juan David Zapata Zapata (Foto trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES