

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-01	Nombre o razón social EFRAIN ANTONIO SILVA FIGUEROA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79755461
Dirección CL 65 97 AE 20	3146806518	Cludad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO			4. DATOS DEL VEHICULO			
Pieza TDZ997	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10003979264	Fecha Matrícula 2012-08-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797429	
No. Motor ZD30308772K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 396677	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	5.54	2.5	klux/1m	1.45	0.5 - 3.5	%	19.20	225
			Baja Izquierda	5.54	2.5	klux/1m	2.13	0.5 - 3.5	%		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.40	Delantera Derecha	Valor 87.80	Trasera Izquierda	Valor 84.80	Trasera Derecha	Valor 83.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4474.00	N	Eje 1 Derecho	4633.00	N	6192.00	3.43	30	
70.30	50	%	Eje 2 izquierdo	3536.00	N	Eje 2 Derecho	2765.00	N	4508.00	21.80*	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
24.70	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -5.02	Eje 2 1.63	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2	Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC		Vr Norma	Óxido nitroso NO	
			Unidad	Unidad			Unidad	Unidad		Unidad	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma
			%	%				%	%			