

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda la 3 CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816
REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2024-08-01	EFRAIN ANTONIO SILVA FIGUEROA	CC (X) NIT () CE () No. 79755461			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CL 65 97 AE 20	3146806518	Medellin	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TDZ997	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urban		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2013	10003979264	2012-08-02	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0797429		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
ZD30308772K	DIESEL	2953	396677	16	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo " ", indica un defecto encontrado										6. Suma de la intensidad de todas las luces			
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas										
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	5.54	2.5	klux/1m	1.45	0.5 - 3.5	%	19.20	225	klux/1m
				Baja Izquierda	5.54	2.5	klux/1m	2.13	0.5 - 3.5	%			
7 Suspensión (si aplica)													

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	89.40		87.80		84.80		83.20
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
70.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4474.00	6331.00	N	Eje 1 Derecho	4633.00	6192.00
			Eje 2 izquierdo	3536.00	4896.00	N	Eje 2 Derecho	2765.00	4508.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
24.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-5.02	1.63						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo

11. Emisiones de gases											
Temp °C Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3
		%		%	
					Ciclo 4
					Unid
					%
					Valor
					Norma
					Unid
					%