

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

certicar

CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-08-01	Nombre o razón social ZAPATA CALLE EDWIN AUGUSTO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 70350748	
Dirección CALLE 48 B #62B-44 RIONEGRO		Teléfono 1111111	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TJY511	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10029365700	Fecha Matrícula 2020-02-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ025233
No. Motor F4RE410C215698	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 117541	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	37.20	2.5 klux/1m	1.90	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	37.20	2.5 klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	87.30		70.30		62.30
				Trasera Derecha	Valor
					53.60
				Mínimo	Unidad
				40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2786.00	5310.00 N	Eje 1 Derecho	3047.00	3859.00 N	8.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	2029.00	4385.00 N	Eje 2 Derecho	2014.00	3452.00 N	0.74	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-2.50	3.96				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases					
11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
Rpm					
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	%	%	%	%	%
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor
Rpm					Norma
	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

132540

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.31mm; Eje2 derecha 1 3.98mm; Eje1 izquierda 1 2.45mm; Eje2 izquierda 1 4.02mm; Llanta de repuesto 1.78mm;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RICHARD ADRIAN MARTINEZ VELASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial exterior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Tercera placa], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial motor], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial inferior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial interior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto delantera], Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Eduardo Garcia Correa [Profundidad de labrado], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto trasera], Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)