

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

INVERPAR GROUP S.A.S

ODA AUTONORTE

INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1

Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)

TEL: (604) 6072449

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2024-07-02	MARTIN ALONZO GUINGUE		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71711316	
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 25B N 45 12 COPACABANA		2677000	Copacabana	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea	
KOL738	Colombia	Público	Camioneta	Ford	Ranger xl	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2022	10024384223	2021-09-20	Blanco artico	Diesel	8AFAR23L8NJ242847	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
SA2Q NJ242847	DIESEL	3198	114531	5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	80.10	-	dBA	Baja Izquierda	5.24	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%	18.80	225	klux/1m
					3.12	2.5	klux/1m	1.38	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	58.90		57.20		91.20		86.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4434.00	6789.00	N	Eje 1 Derecho	4265.00	5867.00	N	3.81	30	%
			Eje 2 izquierdo	3145.00	5342.00	N	Eje 2 Derecho	3669.00	5130.00	N	14.30	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
													%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
0.02	0.02						m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
	CO		Vr	Norma	CO2		Vr	Norma	O2		Vr	Norma	HC		Vr	Norma	NO		Vr	Norma
	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%
Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_		NO__
-----------------	--	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

27033

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Sonido], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES