

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT 811026246-1  
CARRERA 83 N 32 E 60, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044796990 - 6043626616

A. INFORMACIÓN GENERAL

|                               |                                                   |                                                              |                                      |
|-------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. FECHA                      |                                                   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHÍCULO             |                                      |
| Fecha de prueba<br>2024-09-05 | Nombre o razón social<br>DORALBA BUSTAMANTE HENAO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 22186465 |                                      |
| Dirección<br>CLL 33 C 88 A 93 |                                                   | Ciudad<br>Medellin                                           | Departamento<br>Antioquia            |
| 3. DATOS DEL VEHÍCULO         |                                                   |                                                              |                                      |
| Placa<br>JYN105               | País<br>Colombia                                  | Servicio<br>Público                                          | Clase<br>Camioneta                   |
| Modelo<br>2022                | No. de licencia de tránsito<br>10026159361        | Fecha Matricula<br>2022-01-03                                | Marca<br>Renault                     |
| No. Motor<br>YD25744443P      | Tipo Motor<br>DIESEL                              | Cilindrada<br>2488                                           | Combustible<br>Diesel                |
|                               |                                                   | Kilometraje<br>68943                                         | VIN o Chasis<br>3BRCD33BXHK591956    |
|                               |                                                   | Número de Sillas<br>5                                        | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                               |                                                   |                                                              | Bandaje<br>SI ( ) NO (X)             |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Valor        | Máximo | Unidad | Valor | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Ruido escape |        | dBA    |       |        |        |
|              | 5.98   |        |       |        |        |
|              | 11.40  |        |       |        |        |

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Valor        | Máximo | Unidad | Valor | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Ruido escape |        | dBA    |       |        |        |
|              | 5.98   |        |       |        |        |
|              | 11.40  |        |       |        |        |

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Valor | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Ruido escape |        | dBA    |       |        |        |
|              | 5.98   |        |       |        |        |
|              | 11.40  |        |       |        |        |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 89.70 |                   | 87.70 |                   | 82.90 |                 | 81.70 | 40     | %      |

8. Frenos

| Eje 1 Izquierda | Fuerza  | Peso    | Unidad | Eje 1 Derecha | Fuerza  | Peso    | Unidad | Desbalance | Máximo | Unidad |
|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                 | 4692.00 | 8344.00 | N      |               | 3785.00 | 5487.00 | N      | 19.80      | 30     | %      |
| Eje 2 Izquierda | 2995.00 | 4351.00 | N      | Eje 2 Derecha | 2354.00 | 4071.00 | N      | 21.10*     | 30     | %      |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 2.01  | 1.31  |       |       |       | 10     | mm     |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2      | Hidrocarburos (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------|
|         |     | U n i d e d e s        | U n i d e d e s        | U n i d e d e s | U n i d e d e s                | U n i d e d e s  |
|         |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma     | HC Vr Norma                    | NO Vr Norma      |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí         | Ralentí                        | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero         | Crucero                        | Crucero          |

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2      | Hidrocarburos (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------|
|         |     | U n i d e d e s        | U n i d e d e s        | U n i d e d e s | U n i d e d e s                | U n i d e d e s  |
|         |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma     | HC Vr Norma                    | NO Vr Norma      |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí         | Ralentí                        | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero         | Crucero                        | Crucero          |

11.b Vehículos a Diesel (opcional)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid. | Ciclo 2 | Unid. | Ciclo 3 | Unid. | Ciclo 4 | Unid. | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|
|         |     |         | %     |         | %     |         | %     |         | %     |       | %     |

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |                                                                                                                            |                      |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| Código                                                                                                 | Descripción                                                                                                                | Grupo                | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                        |                                                                                                                            |                      | A               | B |
|                                                                                                        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de freno |                 |   |
|                                                                                                        |                                                                                                                            |                      |                 | X |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  |                                                                                                                            |                      | Total           |   |
|                                                                                                        |                                                                                                                            |                      | 6               | 1 |

|                                                                                                                          |             |       |                 |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|---|
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375          |             | Total | G               | 0 | 0 |
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |   |
|                                                                                                                          |             |       | A               | B |   |
|                                                                                                                          |             | Total | G               | 0 | 0 |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |   |
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |   |
|                                                                                                                          |             |       | A               | B |   |
|                                                                                                                          |             | Total | G               | 0 | 0 |
| Defectos Tipo A: Son los defectos que no se pueden corregir en el momento de la inspección.                              |             | Total | G               | 0 | 0 |

|       |                                                                                                                                                                                                                             | Total |   |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---|
|       |                                                                                                                                                                                                                             | 0     | 0 |
| Nota: | <b>Defectos Tipo A:</b> Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo; la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente |       |   |
|       | <b>Defectos Tipo B:</b> Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública                                 |       |   |

APROBADO: SI ☒ NO ☐

39339

INNOVATION

**Eje1 derecha 1 37.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI**  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012.  
**Eje1 derecha 1 5.07mm; Eje2 derecha 1 4.17mm; Eje1 izquierda 1 5.74mm; Eje2 izquierda 1 4.23mm; Llanta de repuesto 5.12mm.**



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[illegible]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tequi-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)