

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-11	Nombre o razón social CESAR NORBEY NARANJO VILLEGAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70383711
Dirección CRA 30 # 17-76 MARINILLA	Teléfono 1111111	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYN551	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10028277033	Fecha Matrícula 2021-10-13	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD405NM084823
No. Motor A460D025036	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 83662	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 10.80	Unidad klux/1m	Inclinación 1.22	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 172.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	12.40	2.5	klux/1m	1.02	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.10	Delantera Derecha	Valor 79.40	Trasera Izquierda	Valor 61.00	Trasera Derecha	Valor 65.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3325.00	4875.00	N	Eje 1 Derecho	3430.00	3889.00	N	3.06	30	%
75.20	50	%	Eje 2 izquierdo	2359.00	3695.00	N	Eje 2 Derecho	2312.00	2733.00	N	1.99	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.71	Eje 2 1.99	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Unidad Ra d	CO2 Vr Norma Unidad Ra d	O2 Vr Norma Unidad Ra d	HC Vr Norma Unidad Ra d	NO Vr Norma Unidad Ra d
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

133021

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje 1 derecha 1 3.87mm ; Eje 2 derecha 1 3.72mm ; Eje 1 izquierda 1 4.02mm ; Eje 2 izquierda 1 3.59mm ; Llanta de repuesto 3.64mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-08-11 JYN551 09:59



2024-08-11 JYN551 10:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RICHARD ADRIÁN MARTÍNEZ VELASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Andrés Zuluaga Marín [Foto trasera], Andrés Zuluaga Marín [Inspección sensorial motor], Andrés Zuluaga Marín [Profundidad de labrado], Andrés Zuluaga Marín [Foto delantera], Andrés Zuluaga Marín [Inspección sensorial interior], Andrés Zuluaga Marín [Alineación de luces], Andrés Zuluaga Marín [Inspección sensorial exterior], Andrés Zuluaga Marín [Inspección sensorial inferior], Andrés Zuluaga Marín [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Zuluaga Marín [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)