



C.D.A MEDELLIN S.A.S, Nit 900.477.706-3  
FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-05 11:45:24	Nombre o razón social OSCAR FREDY CARO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 98626059
Dirección CLL 119 42 B 06	Telefono 3213166600	Ciudad SABANETA
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL675	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10029760900	Fecha matricula 2023-08-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XRMT09125
N. Motor A460D062499	Tipo motor 4T	Cilindrada 1333	Kilometraje 19687	Numero de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	19.4	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%	61.4	225 k lux
			Baja izquierda	20.9	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 76.2	Delantera derecha	Valor 77.0	Trasera izquierda	Valor 67.6	Trasera derecha	Valor 61.2	Minimo	40	Unidad	%
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------	----	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
63.3	50	%	Eje 1 izquierdo	1894	3312	N	Eje 1 derecho	2114	3342	N	10.41
			Eje 2 izquierdo	1665	2509	N	Eje 2 derecho	1637	2705	N	9.36
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	
30.5	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.13	Eje 2	0.94	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hydrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
	Ralentí	%Ralentí	%Ralentí	%Ralentí	ppmRalentí
	Cruceiro	%Cruceiro	%Cruceiro	%Cruceiro	ppmCruceiro

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total

0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B



		Total	0
		0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	X	NO	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI		NO	

Nota: Causal de rechazo:

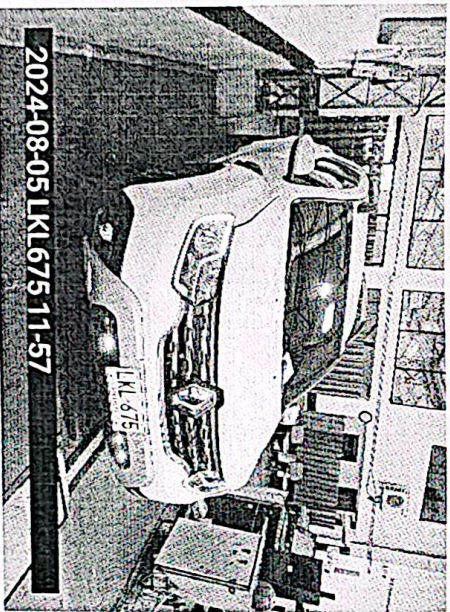
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A:
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

474

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 6,2 mm, Derecha: 6,2 mm, Eje 2 Izquierda: 6,4 mm, Derecha: 6,2 mm, Repuesto: 3,3 mm, Fuerza Aux Eje 2 : IZQ (1815) Der (1811)



2024-08-05 LKL675 11-57



2024-08-05 LKL675 12-13

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Guerra

Carlos A. Guerra Hernandez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO GOMEZ, Luces - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Desviación - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Suspensión - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Frenos - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Folo #1 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Folo #2 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA,

