



FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	Documento de identidad
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC (X) NIT () CE() No:
2024-08-05 11:45:24	OSCAR FREDY CARO	98626059
Dirección	Plaza CLL 119 42 B 05	Ciudad SABANETA Departamento Antioquia

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LK1675	COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Nº. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	VIN o Chasis	
2024	10029760600	2023-08-11	BLANCO GLACIAL (V)	9FBHJD40XRMT09125	
N. Motor	Tipo motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
A460D052499	4T	1333	19687	4	SI () NO (X)
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		Con motor a hidrógeno		Blindaje SI () NO (X)	
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditables

Ruido Escape	Valor Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Incclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	dBA	Baja derecha	19.4	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%	61.4	225 k lux
			Baja Izquierda	20.9	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%		

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
76.2	77.0			67.6	67.6		61.2	40	%

6. Suspensión (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad	m/ Km
-0.13	0.94							

7. Desviación lateral

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.3	50	%	Eje 1 Izquierdo	1894	3312	N	Eje 1 derecho	2114	3342	N	10.41	30 %
			Eje 2 Izquierdo	1665	2509	N	Eje 2 derecho	1837	2705	N	9.36	30 %

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	Eje 3 derecho	Eje 4 Izquierdo	Eje 4 derecho	Eje 5 Izquierdo	Eje 5 derecho	Máximo	+ / - 2	Unidad
30.5	18	%									%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	10	Unidad	m/ Km

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)					
CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	% Ralenti	% Ralenti	ppm	Ralenti	%	ppm	Ralenti	%
Cruceiro	%	Cruceiro	%	% Cruceiro	% Cruceiro	ppm	Cruceiro	%	ppm	Cruceiro	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad	m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

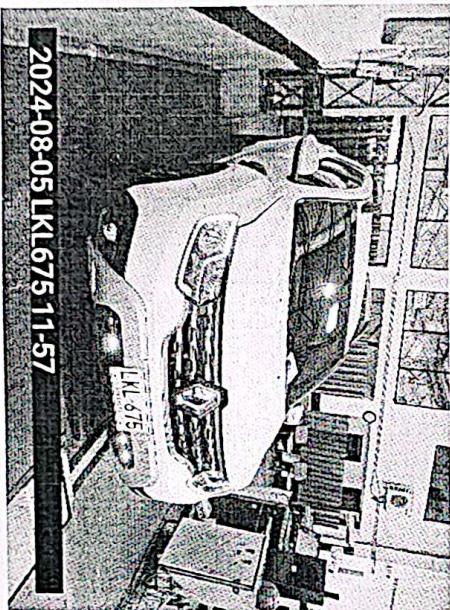
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

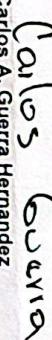
474

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 6,2 mm, Derecha: 6,2 mm, Eje 2 Izquierda: 6,4 mm, Derecha: 6,2 mm, Repuesto: 3,3 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1811) Der (1811)



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Carlos A. Guerra Hernandez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO GOMEZ, Luces - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Desviación - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Suspensión - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Freno - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Folio #1 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA,

MONTOYA, Frenos - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Folio #2 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA,

Generated e impresos por The Bird® www.tecnologiaj2.com



NIT: 900 477706-3

Calle 60 # 53-32 Tel: 302 92 56