

cda la 3
REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-16		Nombre o razón social NOLBERTO SUAZA BEDOYA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71748926	
Dirección CRA 89C 30C 29		Teléfono 2222222		Ciudad Medellín	
				Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa SNP342	País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Volkswagen		Línea T-5
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10018646669		Fecha Matrícula 2009-12-29		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis WV1ZZZ7H29H139587
No. Motor AXB180445	Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 1896	Kilometraje 270242	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad de las luces bajas										las luces			
Ruido	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
escape		-	dBA	Baja Derecha	5.47	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%	15.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda	4.68	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 88.60	Delantera Derecha	Valor 87.70	Trasera Izquierda	Valor 83.50	Trasera Derecha	Valor 82.80	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.88	-1.29				10	

10. Dispositivos de cobre(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases						

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
			CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
					Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
			Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
			Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

39601

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Fuga sin goteo continuo en la caja y eje de transmisión lado derecho

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 5.93mm ; Eje2 derecha 1 6.17mm ; Eje1 izquierda 1 6.10mm ; Eje2 izquierda 1 6.27mm ; Llanta de repuesto 4.93mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Fuga sin goteo continuo en la caja y eje de transmisión lado derecho



G. NOMBRE Y FIRMA DEL TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
Mónica María González Arboleda
Centro de Diagnóstico Automotor

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES