

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A.INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|---|-------------------------------|----------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2024-09-03 | | Nombre o razón social Jose Alejandro Aristizabal | | | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 71798277 | | |
| Dirección CLLE 77SUR35A71 | | | Teléfono 1111111 | | Ciudad Medellin | | Departamento Antioquia |
| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
| Placa ESR648 | | País Colombia | Servicio Público | | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster oroch |
| Modelo 2020 | No. de licencia de 19925307080 | | Fecha Matrícula 2019-11-20 | Color Blanco glacial (v | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ119404 | |
| No. Motor F4RE410C220718 | | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 144875 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|--------|-------|-----|---------|
| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | | | |
| | 88.00 | - | dBA | | 7.70 | 2.5 | klux/1m | 0.81 | 0.5 - 3.5 | % | | | | 43.00 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 6.09 | 2.5 | klux/1m | 2.45 | 0.5 - 3.5 | % | | | | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 66.70 | | 72.90 | | 60.90 | | 67.20 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 53.00 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2705.00 | 4577.00 | N | Eje 1 Derecho | 2762.00 | 3854.00 | N | 2.06 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1539.00 | 3979.00 | N | Eje 2 Derecho | 1539.00 | 3715.00 | N | 0.00 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | |
| 15.00* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.02 | -0.02 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro(si aplica) | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|---|-----------------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % |
| | | | Máximo | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | | | | | |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | | | | | |
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma | | | | | |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | | | | | |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | | | | | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|----------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | Unidad % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
49719

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIRO ROJAS COLLAZOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Torres Tobon [Tercera placa], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Torres Tobon [Sonido], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Profundidad de labrado], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación de luces], Juan Camilo Torres Tobon [Foto trasera], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Torres Tobon [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)