



C.D.A. MEDELLIN S.A.S, Nit 900.477.706-3

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-09-05 06:12:38
Dirección
CRA 50 A 97 29

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
WILLIAM OSORIO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71703512

Teléfono
3113073252

Ciudad
ENVIGADO

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYX266	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10028825042	Fecha matrícula 2021-11-04	Color BLANCO HIELO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B5NK590767
N. Motor YD25741778P	Tipo motor 4T	Cilindraje 2488	Kilometraje 80598	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

8. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dB(A)	Baja derecha	21.8	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%		119.7	225	k lux
				Baja izquierda	20.1	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

	Valor	Unidad	Delantera izquierda	Valor	Unidad	Trasera izquierda	Valor	Unidad	Trasera derecha	Valor	Unidad	Mínimo	Unidad
	75.0			72.4			61.4		63.6			40	%

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Maximo			Unidad		
74.1	50	%	Eje 1 izquierdo	2934	3915	N	Eje 1 derecho	3011	4002	N	2.56	30	%							
			Eje 2 izquierdo	2384	3208	N	Eje 2 derecho	2231	3129	N	6.42	30	%							
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%							
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%							
27.9	18	%																		

9. Desviación lateral

Eje 1	0.14	Eje 2	0.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

