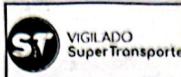


REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Revisión preventiva

CDA Colibri S.A.S  
Nit: 901291631-3  
Teléfono: 6051196 - 3147894563  
E-mail: cdacolibrif@gmail.com  
Dirección: Calle 36 # 53-23  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR Ó POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2024-09-05	Nombre o Razón social LUCELLY RENTERIA MATORANA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 42691844
Dirección CR 44 D # 9 D 58	Teléfono fijo o Número de Celular 3233225906	Ciudad Sabana
Correo Electrónico edsonmene_6@hotmail.com		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa JYN023	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	Número de licencia de transito 10024901543	Fecha Matrícula 2021-12-27	Color Blanco hielo	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33BXNK590814
No de Motor YD25T4238P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje 173602	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Si ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 190	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-29	Conversión GNV Sí ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.5			2.5	Klux	sí
	Inclinación 1.89				[0.5 - 3.5]	%	
	Intensidad 12.5				2.5	Klux	sí
	Inclinación 2.56				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.5				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 12.5				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 2.63				Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 28.0		Máxima 225		Unidad Klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 75.8	Delantera Derecha	Valor 72.5	Trasera Izquierda	Valor 54.1	Trasera Derecha	Valor 85.3	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENSOS**

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	2272	4397	N	Eje 1	2367	4676	N	4.01 (20,30)	30	%
Eje 2	2894	4682	N	Eje 2	3057	4630	N	5.33 (20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total		Valor 57.6		Mínimo 50		Unidad %				

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2304	9079	N	Sumatoria Derecho	2830	9306	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 0.32	Eje 2 -0.29	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			(ppm)		%	%	
Crucero		%			%			%			(ppm)		%	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente										°C	
				Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	430	mm	
	Temp Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Description	Grupo	Tipo de defecto
Total			A B
			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Description	Grupo	Tipo de defecto
Total			A B
			0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Description	Grupo	Tipo de defecto
Total			A B
			0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.76	7.31				
DERECHA	4.81	5.18				5.12

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI_X_	NO_	Nº Consecutivo RUNT (A)
APROBADO SI_	NO_	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 41 0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 40 0 PSI Presion eje2 derecha 1 41 0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 41 0 PSI Presion repuesto 40 0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



2024-09-05 JYN023 14:27



2024-09-05 JYN023 14:16

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN 19104160
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSSAMA VAMAG SN 20075614
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN 21040020
- LIVIANOS - Alineador
- LIVIANOS - Probador de Holgura VTEQ SN 19X60054
- RECEPCIÓN - Manómetro Digital PREMIUM SN EM-051-21
- LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN WD2304AD454
- LIVIANOS - Alineador de luces Techimaq SN TMI-LUXW-0022

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techi-RTM V1.0 - Techimaq Ingeniería S.A.S

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Harlinton Miguel Romero Contreras [Foto delantera], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial exterior], Harlinton Miguel Romero Contreras [Profundidad de labrado], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial motor], Harlinton Miguel Romero Contreras [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harlinton Miguel Romero Contreras [Tercera placa], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial interior], Harlinton Miguel Romero Contreras [Alineación de luces], Harlinton Miguel Romero Contreras [Inspección sensorial inferior], Harlinton Miguel Romero Contreras [Foto trasera].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
EVER ANDRÉS TONCEL LOZANO



Nit. 901291631-3  
Cel: 314 789 4563

#### NOTA

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o dueño del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES.**

Fin del informe