

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

28425

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2024-09-07 KOL738 13:37



2024-09-07 KOL738 13:18

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA  
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Arley Correa Londoño [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Sonido], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: (604) 6072449

**CDA AUTONORTE**  
Diag. 52 Av. 10 - 115  
Tel: 607 2449  
Cel: 313 733 9139  
Bello (Ant.)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024-09-07	MARTIN ALONZO GUINGUE	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71711316
Dirección		Ciudad
CRA 25B N 45 12 COPACABANA	2677000	Departamento

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KOL738	Colombia	Público	Camioneta	Ford	Ranger xl
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10024384223	2021-09-20	Blanco artico	Diesel	8AFAR23L8NJ242847
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
SA2Q NJ242847	DIESEL	3198	120326	5	SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad
	84.50	-	dBA	7.86	2.5	klux/1m	1.62	0.5 - 3.5	%	73.80	225	klux/1m
				Baja Izquierda	8.65	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	49.70		52.40	85.80		85.70		40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4652.00	6219.00	N	Eje 1 Derecho	4178.00	5560.00	N	10.20	30
			Eje 2 izquierdo	3441.00	4875.00	N	Eje 2 Derecho	3288.00	4975.00	N	4.45	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
	26.80	18	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.01	Eje 2 -0.01	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxído nitroso NO	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		