

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-09-09	Nombre o razón social JUAN ESTEBAN ATEHORTUA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1094904087	
Dirección CRA 23A 25 10	Teléfono 5623262	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa EQX704	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea Bj2037y3mdv	
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10030648981	Fecha Matricula 2018-02-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV6KPC00832	
No. Motor 76031395	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 153355	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditivas			5. Intensidad de Iluminación de los locales							6. Ruido			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape			dBa	Baja Derecha	36.10	2.5	klux/1m	1.55	0.5 - 3.5	%	198.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	35.60	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.90		67.20		75.30		70.20	40	%

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4668.00	7273.00	N	Eje 1 Derecho	4325.00	5674.00	7.35	30	%
			Eje 2 izquierdo	3125.00	5091.00	N	Eje 2 Derecho	3233.00	4200.00	3.34	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
27.30	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.05	-3.55				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

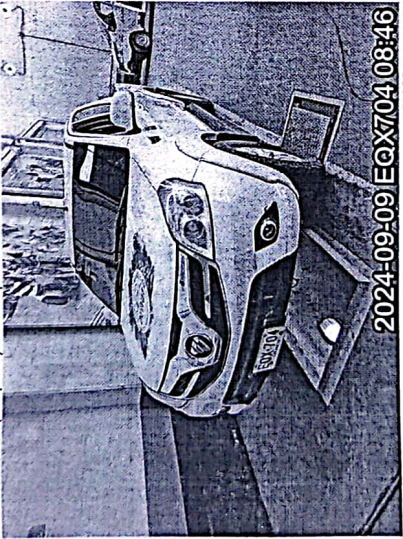
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X_ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
134295

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.38mm; Eje2 derecha 1 4.22mm; Eje1 Izquierda 1 4.73mm; Eje2 Izquierda 1 4.19mm; Llanta de repuesto 3.36mm; Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-09-09 EQX704:08:46



2024-09-09 EQX704 08:55

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

RICHARD ADRIAN MARTINEZ VELASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Zuluaga Marin [Tercera placa], Andres Zuluaga Marin [Alineación de luces], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial interior], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial inferior], Andres Zuluaga Marin [Foto delantera], Andres Zuluaga Marin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial motor], Andres Zuluaga Marin [Profundidad de labrado], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial exterior], Andres Zuluaga Marin [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)