



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-09-10 06:44:27	Nombre o Razón social MARIANA MARTINEZ MENESES	Documento de identidad CC(X) NIT () No. 1001463189
Dirección VEREDA SAN ANDRES	Teléfono fijo o Número de Celular 3147523315	Ciudad GIRARDOTA
Departamento Antioquia		
Correo Electrónico LDMAZO1994@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNR147	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea AMAROK
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10030856110	Fecha de matrícula 2011-12-28	Color BLANCO CANDY	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZCA006502
No de motor CDB013215	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1966	Kilometraje 307643	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 120	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.60				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 29.8			Máxima 225	Unidad klux	

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	82.3	Derecha	62.5	Izquierda	55.0	Derecha	78.3	40	%

C.1. RIESGO											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4248	6220	N	Eje 1	4954	5464	N	14.3	20	30	%
Eje 2	3728	5474	N	Eje 2	3885	5023	N	4.04	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			75.8		50		%				

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
16.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2609	11694	N	Sumatoria Derecho	1393	10487	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad mm/Km
-6.10	0.80					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.09	2.29				5.19
DERECHA	4.82	1.61				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ X ___ NO ___

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 45 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 43 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.85 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.51 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.34 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.02 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.97 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 1.85 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 1.76 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 2.91 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.57 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.19 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	37.0				34.0
DERECHA	35.0	37.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Registro fotográfico	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

William Villa c.

WILLIAM MARIO VILLA CASTRO
Director técnico

Fin del informe