



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901298464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-09-10 06:44:27	Nombre o Razón social MARIANA MARTINEZ MENESES	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1001463189
Dirección VEREDA SAN ANDRES	Teléfono fijo o Número de Celular 3147523315	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico LDMAZO1994@GMAIL.COM	Departamento Antioquia	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SNR147	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea AMAROK
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10030856110	Fecha de matrícula 2011-12-28	Color BLANCO CANDY	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZCA006502
No de motor CDB013215	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1966	Kilometraje 307643	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Si() NO(X)
Potencia (si aplica) 120	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-30	Conversión GNV Si() NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.30			2.5	klux	Si
		Inclinación 1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 4.90			2.5	klux	Si
		Inclinación 1.70			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.0				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 9.60				klux	Si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 29.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	82.3	Derecha	62.5	Izquierda	55.0	Derecha	78.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4248	6220	N	Eje 1	4954	5464	N	14.3	20	30	%	
Eje 2	3728	5474	N	Eje 2	3885	5023	N	4.04	20	30	%	
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%	
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%	
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%	
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad				
				75.8	50			%				

S 1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2609	N	Sumatoria Derecho	1393	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -6.10	Eje 2 0.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.09	2.29				
DERECHA	4.82	1.61				5.19

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 45 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 43 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 0.85 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.51 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.34 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.02 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.97 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 1.85 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 1.76 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 2.91 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.57 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.19 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	37.0				
DERECHA	35.0	37.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-09-10, SNR147 06:59



2024-09-10, SNR147 07:05

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Registro fotográfico	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILLIAM MARIO VILLA CASTRO
Director técnico

Fin del informe.