



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**ONAC**  
 ACREDITADO  
 ISO/IEC 17020:2012  
 09-OIN-076

**CDA**  
 DE VALLEDUPAR  
 CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

CENTRO DE DIAGNOSTICO  
 AUTOMOTOR DE VALLEDUPAR  
 900084186-6  
 5727979  
 cdavparclientes@gmail.com  
 CRA 18D N 47 - 17

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

| 1. FECHA           |                          | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO |                            |              |                             |
|--------------------|--------------------------|---|----------------------------|--------------|-----------------------------|
| Fecha de prueba    | 2024-08-08, 9:40 AM      | Nombre o Razón social                           | LUIS ALONSO GAVILEMA ILBIS |              | Documento de Identidad      |
|                    |                          |   |                            |              | CC. (X) NIT ( ) No. 6965040 |
| Dirección          | CLL 9 19D 88             | Teléfono fijo o Numero de Celular               | 3124449189                 | Ciudad       | COTA                        |
| Correo Electrónico | LUISGAVILEMA@HOTMAIL.COM |   |                            |              |                             |
|                    |                          |   |                            | Departamento | CUNDINAMARCA                |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO                       |            |                                |              |   |            |                        |
|---|------------|--------------------------------|--------------|---|------------|------------------------|
| Placa                                       | JKW108     | País                           | COLOMBIA     | Servicio                                  | PUBLICO    | Clase                  |
|   |            |                                |              |   |            | CAMPERO                |
| Modelo                                      | 2022       | Número de licencia de Tránsito | 10023555536  | Fecha de Matrícula                        | 2021-08-02 | Color                  |
|   |            |                                |              |   |            | BLANCO                 |
| Combustible / Propulsión                    | GASOLINA   |                                | VIN o Chasis | 9FBHJD407NM903797                         |            |                        |
| No. de motor                                | A46D016930 | Tipo Motor                     | OTTO 4T      | Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) | 1333       | Kilometraje            |
|   |            |                                |              |   |            | 98341                  |
| Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 4          |                                | Blindaje     | SI ( ) NO (X)                             |            |                        |
| Potencia (si aplica)                        | NA         | Tipo de Carrocería             | WAGON        | Fecha vencimiento SOAT                    | 2025-08-03 | Conversión GNV         |
|   |            |                                |              |   |            | SI ( ) NO (X ) N/A ( ) |
|   |            |                                |              | Fecha vencimiento GNV                     |            |                        |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282**

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo \*, indica un defecto encontrado.

| 4. Medicion de intensidad / inclinacion de luces ( Bajas , Altas Antiniebla / Exploradoras) |               |             |            |         |         |                |        |                       |
|---|---------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|-----------------------|
|   |               |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultaneas (si) (no) |
| Baja(s)   | Derecha (s)   | Intensidad  | 7.30       |         |         | 2.5            | klux   | SI                    |
|   |               | Inclinación | 1.10       |         |         | 0.5-3.5        | %      |                       |
|   | Izquierda (s) | Intensidad  | 7.20       |         |         | 2.5            | klux   | SI                    |
|   |               | Inclinación | 1.40       |         |         | 0.5-3.5        | %      |                       |
| Alta(s)   | Derecha (s)   | Intensidad  | 5.50       |         |         |                | klux   | SI                    |
|   | Izquierda(s)  | Intensidad  | 10.8       |         |         |                | klux   | SI                    |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)  | Derecha(s)    | Intensidad  | 3.80       |         |         |                | klux   | SI                    |
|   | Izquierda(s)  | Intensidad  | 7.50       |         |         |                | klux   | SI                    |
| Sumatoria de luces simultaneamente  |               |             | Intensidad |         |         | Maxima         | Unidad |                       |
|   |               |             | 42.1       |         |         | 225            | klux   |                       |

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica) |       |      |                   |       |      |
|--|-------|------|-------------------|-------|------|
| Delantera Izquierda                    | Valor | 64.0 | Delantera Derecha | Valor | 57.0 |
| Trasera Izquierda                      | Valor | 52.0 | Trasera Derecha   | Valor | 61.0 |
|  |       |      | Minimo            |       | 40   |
|  |       |      | Unidad            |       | %    |

| 6. FRENSOS     |                  |                |        |        |                |              |        |               |            |         |        |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
| Eje 1          | 2400             | 3218           | N      | Eje 1  | 2432           | 4110         | N      | 1.32          | 20% y 30%  | > 30    | %      |
| Eje 2          | 1773             | 2626           | N      | Eje 2  | 1576           | 2891         | N      | 11.1          | 20% y 30%  | > 30    | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               | 20% y 30%  |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               | 20% y 30%  |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               | 20% y 30%  |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Minimo |                |              | Unidad |               |            |         |        |
|                |                  |                | 63.6   | 50.0   |                |              | %      |               |            |         |        |

| 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica) |        |        |                     |      |        |        |                   |        |        |      |        |
|---------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|--------|------|--------|
| Eficacia                        | Minimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| 24.2                            | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1640 | 5844   | N      | Sumatoria Derecho | 1474   | 7001   | N    |        |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |      |       |      |       |  |       |  |       |  |        |        |
|-----------------------------------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--------|
| Eje 1                             | 1.00 | Eje 2 | 2.00 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +/- 10 |
|                                   |      |       |      |       |  |       |  |       |  | Unidad | m/km   |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) |                    |        |                 |        |        |
|--------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la llanta      | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo |
|                                      |                    | %      |                 | %      | Unidad |

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)****9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T**

|  | (rpm) | Monóxido de Carbono  |       |        | Dióxido de carbono |        |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo ( hexano) |       |        | Óxido Nitroso      |       |        |
|--|-------|----------------------|-------|--------|--------------------|--------|--------|-------------------|-------|--------|------------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
|  |       | (CO)                 | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma  | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                   | Norma | Unidad | (NO <sub>x</sub> ) | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  | 806   | 0.22                 | 0.8   | %      | 14.0               | 7.00   | %      | 1.40              | 5.0   | %      | 10.0                   | 160   | ppm    |                    |       | %      |
| Crucero                                  | 2562  | 0.73                 | 0.8   | %      | 13.1               | 7.00   | %      | 1.90              | 5.0   | %      | 25.0                   | 160   | ppm    |                    |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |       | (SI)                 |       | Valor  |                    | Unidad |        |                   |       |        |                        |       |        |                    |       |        |
| Temperatura de Prueba                    |       | Temperatura          |       | NA     |                    |        |        |                   |       |        |                        |       |        | °C                 |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |       | Temperatura ambiente |       | 29.0   |                    |        |        |                   |       |        |                        |       |        | °C                 |       |        |
|  |       | Humedad Relativa     |       | 69.0   |                    |        |        |                   |       |        |                        |       |        | %                  |       |        |

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL |              |            |         |           |                      |           |         |                  |           |       |        |
|---|--------------|------------|---------|-----------|----------------------|-----------|---------|------------------|-----------|-------|--------|
| Densidad Humo Gobernada                 | Ciclo 1      | Unidad     | Ciclo 2 | Unidad    | Ciclo 3              | Unidad    | Ciclo 4 | Unidad           | Valor     | Norma | Unidad |
|   |              | m-1 (rpm)  |         | m-1 (rpm) |                      | m-1 (rpm) |         | m-1 (rpm)        | Resultado |       | m-1    |
| Temperatura de operación del motor      |              |            |         |           |                      |           |         |                  |           |       |        |
| Condiciones Ambientales                 |              |            |         |           |                      |           |         |                  |           |       |        |
| (rpm)                                   | Temp.Inicial | Temp.Final | Unidad  |           | Temperatura Ambiente |           | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad    | LTOE  | Unidad |
|   |              |            |         |           |                      |           |         |                  |           |       |        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)**

| NTC 0218 / NTC 0202 (según corresponda) |             |       |                 |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|   |             |       | A               | B |
|   |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

| NTS 0010, NTS 0210, NTS 0292, NTS 4900, NTS 4211 y NTS 5500 (según corresponda) |             |       |                 |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|   |             |       | A               | B |
| Total   |             |       | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|-----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                 |             |       | A               | B |
| Total           |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) |          | Eje 2 (mm) |          | Eje 3 (mm) |  | Eje 4 (mm) |  | Eje 5 (mm) |  | Repuesto (mm) |          |
|-----------|------------|----------|------------|----------|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|----------|
| IZQUIERDA | 3.51 mm    | 35.0 psi | 3.61 mm    | 36.0 psi |            |  |            |  |            |  |               |          |
| DERECHA   | 3.26 mm    | 35.0 psi | 3.55 mm    | 36.0 psi |            |  |            |  |            |  | 3.50 mm       | 35.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983,NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).**

|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></b>                                      |  | <b>N° Consecutivo RUNT: A 175059767</b> |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo) |  |   |
| <b>APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></b>   |  |   |

**Nota: causal de rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad de defectos tipo B, Sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos publicos, Pesados publicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

RTM - 285022, 280490 4/9/2024 1:32:44 PM

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Verificación de temperatura por Conversor Catalítico

DD: 03.48-03.58 DI: 03.74-03.66 TD: 03.66-03.74 TI:03.85-03.78 RE:03.69-03.84

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO                         | MARCA                | SERIE                                       |
|--|----------------------|---|
| ANALIZADOR GASES                               | OPUS 40D             | 016012050 PEF 504 SERIAL BANCO<br>016012050 |
| DETECTOR HOLGURAS                              | BEISSBARTH GST8500   | BF0000521                                   |
| SONOMETRO                                      | EXTECH 407750        | 3105036                                     |
| LUXOMETRO                                      | TECNOLUX PEGASO      | 0060  |
| SENSOR VELOCIDAD DE GIRO                       | BRAINBEE MGT-300 EVO | 191129000269                                |
| PROFUNDIMETRO                                  | FOWLER X-TREAD       | VA011517-1                                  |
| TERMOHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD) | VIMAC THA            | 18004                                       |
| FRENOMETRO                                     | BEISSBARTH MB8100    | BV-S0001910                                 |
| ALINEADOR AL PASO                              | BEISSBARTH MSS8400   | BM0000188                                   |
| SUSPENSION                                     | BEISSBARTH SA640     | EF0000445                                   |

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

FAS: JEISON JOSE PUELLO ALVAREZ, SENSORIAL: FELIX ALBERTO AMARIS SERRANO, EMISIONES: JUAN MIGUEL DAZA AROCA, LUCES: JUAN MIGUEL DAZA AROCA, RUIDO: JUAN MIGUEL DAZA AROCA,

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HERNANDO ALBERTO QUIROZ ARZUAGA

#### Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisisn técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecanicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, debera efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podra volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisisn de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe