

 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1  
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 4798225 - 3017538391

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2024-07-19	Nombre o razón social Almatrans Logística SAS				Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901681888		
Dirección CR79 12 31			Teléfono 1111111		Ciudad Medellín		Departamento Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa WEQ219		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus	
				Marca Nissan		Línea Urvan	
Modelo 2014		No. de licencia de 19929837246		Fecha Matrícula 2014-04-04		Color Blanco	
				Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001278	
No. Motor YD25335448A		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2488		Kilometraje 148603	
				Número de Sillas 16		Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	
						Bilndaje SI ( ) NO (X)	

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	29.60	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%		50.20	225	klux/1m
				Baja Izquierda	17.60	2.5	klux/1m	2.35	0.5 - 3.5	%				

Delantera Izquierda	Valor 81.60	Delantera Derecha	Valor 80.70	Trasera Izquierda	Valor 71.40	Trasera Derecha	Valor 77.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.50	50	%	Eje 1 izquierdo	1493.00	4185.00	N	Eje 1 Derecho	1506.00	3951.00	N	0.86	30	%
			Eje 2 izquierdo	2961.00	4106.00	N	Eje 2 Derecho	2845.00	3908.00	N	3.92	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
13.40*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.39	-0.53				+/-		

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

mp C	Rpm	22157 Vehículos a Diesel (operados)									
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

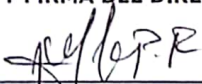
47830

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
MATEO POSADA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTE

Carlos Mario Restrepo Gutiérrez [Tercera placa], Kevin Ríos Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación de luces], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Inspección sensorial interior], Kevin Ríos Grajales [Profundidad de labrado], Kevin Ríos Grajales [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)