

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-09-11	Nombre o razón social JULIÁN ANDRÉS CASTRO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036924302
Dirección CABECERAS	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJS067	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10028546926	Fecha Matrícula 2023-03-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401RM537275
No. Motor 9FBHJD401RM537275	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 73900	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	7.98	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5 %	51.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda	18.50	2.5	klux/1m	1.47	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.60	Delantera Derecha	Valor 85.50	Trasera Izquierda	Valor 54.80	Trasera Derecha	Valor 49.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
76.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3512.00	4181.00	N	Eje 1 Derecho	3040.00	4033.00	N	13.40	30 %
			Eje 2 izquierdo	2326.00	3031.00	N	Eje 2 Derecho	2104.00	3027.00	N	9.54	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
27.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.05	0.38						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

83118

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 2.98mm ; Eje2 derecha 1 2.84mm ; Eje1 izquierda 1 3.12mm ; Eje2 izquierda 1 2.95mm ; Llanta de repuesto 5.77mm ;



2024-09-11 LJS067 07:15



2024-09-11 LJS067 07:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTE AVALUATO GIL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Oriz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de peso superior y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)