

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: CESAR ALEXANDER VIVAS

LUCES: CESAR ALEXANDER VIVAS

FRENOS: CESAR ALEXANDER VIVAS

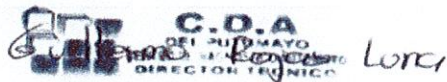
SENSORIAL: CESAR ALEXANDER VIVAS

SUSPENSIÓN: CESAR ALEXANDER VIVAS

EMISIONES: JHON JAMES LOPEZ QJEDA

TAXI:

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



### Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

-----FIN DE INFORME-----

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:**

107934

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

PSI Di 34.4 Dd 35.2 Ti 35.6 Td 35.4 R 35.3

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Fotografía 1



Fecha: 2024-07-06 Placa: GDW670 Hora: 07:34

Fotografía 2



Fecha: 2024-07-06 Placa: GDW670 Hora: 07:53

**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Opa.:PX O201500 15

CAPELEC

215

RUIDO:2016031413

FLUS

RPM/TEMP: 200930000207 BRAIN BEE

Lux. mixta:0039

TECHNOLUX

TH: 140903030 E&E

Fre. mixto:17Q1300001

GIULIANO

Profundimetro:WD2307A0873 SHAHE

Ali.:24Q1300012

GIULIANO

Det.Hol:490940034 GIULIANO

Sus.:17Q1300013

GIULIANO

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ORION V3.6



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono				Dioxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano) (HC)				Óxido Nitroso			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO2)	Valor	Norma	Unidad	(O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Ralenti				%				%				%				ppm				%
Crucero				%				%				%				ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					N/A				Valor								Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura												°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente												°C			
					Humedad Relativa												%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0,32 4460	(rpm)	0,35 4450	(rpm)	0,34 4450	(rpm)	0,34 4450	(rpm)		0,34	<=	4 1/m
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
Ralenti	Temp Inicial	Temp Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430		mm	
710	64,0	69,0	°C		23,5	°C	74,2	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,77	14,3				5,19
DERECHA	5,24	14,3				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.



## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR N°: 107934



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



## FORMATO DE REVISION PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
DEL PUTUMAYO E.U.  
900.244.062 - 9  
VEREDA CALIYACO KM 3 VIA  
VILLAGARZON  
4204617  
MOCOA  
CDAPUTUMAYO1@HOTMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024/07/06	Nombre o Razón Social DARWIN YAMITH QUICENO GARCIA	Documento de identidad CC (X) NIT ( )	No. 16015402
Dirección V/ VILLA NUEVA	Teléfono fijo o número de celular 3204995471	Ciudad MOCOA	Departamento Putumayo
Correo Electrónico			

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW670	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2020	Número Licencia de Transito 10028499582	Fecha matrícula 2019/07/08	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 3BRCD33BXLK590051
No de Motor YD25701031P	Tipo motor NO APLICA	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 2488	Kilometraje 176177	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024/07/01	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10,7			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,20			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8,20			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,30			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	39,6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	35,0				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			78,1		225	klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	78,0	Delantera Derecha	76,0	Trasera Izquierda	74,0	Trasera Derecha	53,0	40 %

## 6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3554	5812	N	Eje 1	3418	5695	N	3,83	(20, 30)	30	%
Eje 2	2501	4857	N	Eje 2	2872	4969	N	12,9	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				57,9	50			%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

C.1. FRENTO AXILIAN (si aplica)												
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad
14,9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1284	10669	N	Sumatoria Derecho	1902	10664	N		

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1,25	Eje 2	-0,02	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo	[-10, 10]	Unidad m /Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----------	--------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en el tiempo	Unidad %	Maximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	----------	--------------------	----------	--------	--------