

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: CESAR ALEXANDER VIVAS

LUCES: CESAR ALEXANDER VIVAS

FRENOS: CESAR ALEXANDER VIVAS

SENSORIAL: CESAR ALEXANDER VIVAS

SUSPENSIÓN: CESAR ALEXANDER VIVAS

EMISIÓNES: JHON JAMES LOPEZ OJEDA

TAXI:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 C.D.A.
CENTRO DE
DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR
Lunc

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME-----

4 de 4

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: A
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

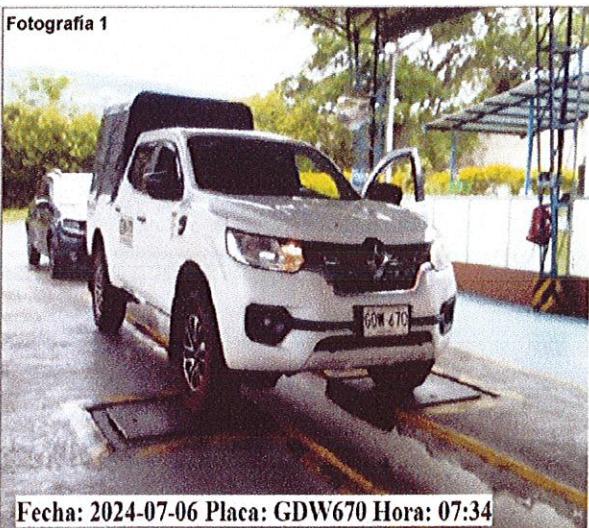
NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

107934

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PSI DI 34.4 Dd 35.2 Ti 35.6 Td 35.4 R 35.3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opa.:PX O201500 15	CAPELEC	215	RUIDO:2016031413	FLUS
RPM/TEMP: 200930000207	BRAIN BEE		Lux. mixta:0039	TECHNOLUX
TH: 140903030	E&E		Fre. mixto:17Q1300001	GIULIANO
Profundímetro:WD2307A0873	SHAHE		Ali.:24Q1300012	GIULIANO
Det.Hol:490940034	GIULIANO		Sus.:17Q1300013	GIULIANO

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dioxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso							
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO2)	Valor	Norma	Unidad	(O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Ralenti		%				%					%					ppm		%		
Crucero		%				%					%					ppm		%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			N/A															Unidad		
Temperatura de prueba			Temperatura															°C		
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente															°C		
			Humedad Relativa															%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
	0,32 4460	(rpm)	0,35 4450	(rpm)	0,34 4450	(rpm)	0,34 4450	(rpm)		0,34	<=	4	1/m
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad			
	710	Temp Inicial 64,0	Temp Final 69,0	Unidad °C	Temperatura ambiente 23,5	Unidad °C	Humedad Relativa 74,2	Unidad %		430	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	FRENOS		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,77	14,3				
DERECHA	5,24	14,3				5,19

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR N°: 107934



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FORMATO DE REVISION PREVENTIVA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
DEL PUTUMAYO E.U.
900.244.062 - 9
VEREDA CALIYACO KM 3 VIA
VILLAGARZON
4204617
MOCOA
CDAPUTUMAYO1@HOTMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba 2024/07/06	Nombre o Razón Social DARWIN YAMITH QUICENO GARCIA	Documento de identidad CC (X) NIT ()	No. 16015402
Dirección V/ VILLA NUEVA	Teléfono fijo o número de celular 3204995471	Ciudad MOCOA	Departamento Putumayo
Correo Electrónico			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GDW670	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2020	Número Licencia de Transito 10028499582	Fecha matrícula 2019/07/08	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 3BRCD33BXLK590051
No de Motor YD25701031P	Tipo motor NO APLICA	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2488	Kilometraje 176177	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024/07/01	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 10,7			2,5	klux	NO
	Inclinación 1,20			0,5 - 3,5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad 8,20			2,5	klux	NO
		Inclinación 1,30			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 39,6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 35,0				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 3,50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 0,00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 78,1		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78,0	Delantera Derecha	Valor 76,0	Trasera Izquierda	Valor 74,0	Trasera Derecha	Valor 53,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3554	5812	N	Eje 1	3418	5695	N	3,83	(20, 30)	30	%
Eje 2	2501	4857	N	Eje 2	2872	4969	N	12,9	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor 57,9	Mínimo 50		Unidad %				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
14,9	18	%	Sumatoria Izquierdo 1284	10669	N	Sumatoria Derecho 1902	10664	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1,25	Eje 2 -0,02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo [-10, 10]	Unidad m /Km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------------	--------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en el tiempo %	Unidad	Maximo	Unidad
---------------------------------	----------------------	--------	----------------------	--------	--------	--------