

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA RED DE SERVICIOS S.A., NIT: 900063120-0
CRA 18 AV. EL EDEN 59-01, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 7478810 - 7478843

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-09-12	Nombre o razón social INVERSIONES CONSUMAR S.A.S.	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 860353137			
Dirección KM 6 VIA ARMENIA LA TEBAIDA	Teléfono 7479332		Ciudad Armenia	Departamento Quindio	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa WOY995	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10027640485	Fecha Matrícula 2017-05-20	Color Blanco crema	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37KAGU793002
No. Motor F893179D4CB	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2497	Kilometraje 0	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 17.80	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.42	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 101.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	19.80	2.5	klux/1m	1.49	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.60	Delantera Derecha	Valor 63.50	Trasera Izquierda	Valor 61.60	Trasera Derecha	Valor 69.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4564.00	6124.00	N	Eje 1 Derecho	3362.00	5891.00	N	26.30*	30	%
			Eje 2 izquierdo	3135.00	5378.00	N	Eje 2 Derecho	2711.00	5024.00	N	13.50	30	%
24.20	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.19	Eje 2 0.97	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%		X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

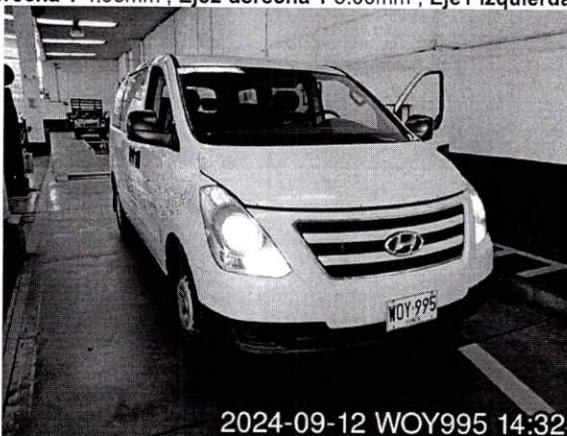
NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

200836

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.98mm ; Eje2 derecha 1 5.00mm ; Eje1 izquierda 1 5.34mm ; Eje2 izquierda 1 5.00mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;



2024-09-12 WOY995 14:32



2024-09-12 WOY995 14:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN GIL PATIÑO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Diego Garzon Piñarete [Alineación de luces], Juan Diego Garzon Piñarete [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Garzon Piñarete [Foto trasera], Juan Diego Garzon Piñarete [Inspección sensorial interior], Juan Diego Garzon Piñarete [Tercera placa], Juan Diego Garzon Piñarete [Profundidad de labrado], Juan Diego Garzon Piñarete [Foto delantera], Juan Diego Garzon Piñarete [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Garzon Piñarete [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Garzon Piñarete [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)