

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-09-03 10:09:31
Dirección
CR 67 # 95-33

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social
SANDRA MOLINA

Telefono
3043636241

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1042764783
Ciudad
MEDELLIN
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNU196	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10020894551	Fecha matricula 2013-05-25	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 9FBHSPAUNEM027473
N. Motor A400C038718	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 240544	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI (X) NO () Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

										todas las luces				
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape				Baja derecha	8.2	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%		52.6	225	k lux
				Baja izquierda	8.5	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%				

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	62.7		60.5		63.2		68.2	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
68.7	50	%	Eje 1 izquierdo	3210	4566	N	Eje 1 derecho	3204	4678	N	0.19	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2411	3486	N	Eje 2 derecho	2406	3623	N	0.21	30	%		
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%		
29.5	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	-1.08	Eje 2	2.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	ppm	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	ppm	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0
Total			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0
Total			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

