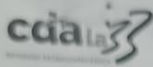


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 819226246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDALLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 8048795885 - 8043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-07-30	Nombre o razón social JUAN FERNANDO BUSTAMANTE MARTINEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71310991			
Dirección CRA 20B 47 312		Teléfono 1000000		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa XKX429	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea Bj65495fpda-aa
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10025767391	Fecha Matricula 2015-05-05	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCS2NBAXF5210016
No. Motor ISF2854129P89635054	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2780	Kilometraje 227718	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.95	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5	%	16.70	225
			Baja Izquierda	6.70	2.5	klux/1m	1.81	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 89.90	Delantera Derecha	Valor 87.30	Trasera Izquierda	Valor 82.90	Trasera Derecha	Valor 87.50
						Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
63.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	5444.00	7440.00	N	Eje 1 Derecho
			Eje 2 Izquierdo	3435.00	5298.00	N	Eje 2 Derecho
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho
34.00	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho

9. Desviación lateral							
Eje 1	0.34	Eje 2	-1.22	Eje 3		Eje 4	
						Eje 5	Máximo +/- 10
							Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma	
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
			%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X_

NO _

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
39151

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI Presion repuesto 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 6.43mm ; Eje2 derecha 1 4.54mm ; Eje1 izquierda 1 6.67mm ; Eje2 izquierda 1 4.64mm ; Llanta de repuesto 5.76mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR

AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA Centro de Diagnóstico Automotor

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)