

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

|                                 |  |   |
|---------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba<br>2024-09-14   | Nombre o razón social<br>NAZCCA TURISMO LOGISTICA Y TRANSPORTE SAS | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900607402 |
| Dirección<br>CALLE 67 N 125 250 | Teléfono<br>3216069279   | Ciudad<br>Medellin  |

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| 3. DATOS DEL VEHICULO |  |                               |                       |                       |                                      |                           |
|-----------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa<br>EQX695       | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Fotón        | Línea<br>Bj2037y3mdv                 |                           |
| Modelo<br>2019        | No. de licencia de transito<br>BJ2037Y3MDV | Fecha Matrícula<br>2019-06-01 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>9G4B2MBV8KPC00833    |                           |
| No. Motor<br>76031398 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2776            | Kilometraje<br>161963 | Número de<br>Sillas 5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones-Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido<br>escape | Valor | Máximo | Unidad<br>dBA | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |         |
|-----------------|-------|--------|---------------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
|                 |       |        |               | Baja Derecha   | 2.55   | 2.5    | klux/1m     | 1.34  | 0.5 - 3.5 |            |        |        |         |
|                 |       |        |               | Baja Izquierda | 4.54   | 2.5    | klux/1m     | 1.85  | 0.5 - 3.5 | %          | 7.09   | 225    | klux/1m |

#### 7. Suspensión (si aplica)

|                        |                |                      |                |                      |                |                    |                |              |             |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>70.00 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>82.70 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>72.70 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>78.60 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

#### 8. Frenos

| Eficacia<br>total | Mínimo | Unidad | Fuerza             | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso             | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|--------|------------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
|                   |        |        | Eje 1<br>izquierdo | 4045.00 | 6161.00 | N      | Eje 1<br>Derecho | 4184.00 | 7818.00       | N      | 3.32   | 30 | % |
| 61.80             | 50     | %      | Eje 2<br>izquierdo | 2802.00 | 4258.00 | N      | Eje 2<br>Derecho | 2945.00 | 4376.00       | N      | 4.86   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 3<br>izquierdo |         |         | N      | Eje 3<br>Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 9.70*             | 18     | %      | Eje 4<br>izquierdo |         |         | N      | Eje 4<br>Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5<br>izquierdo |         |         | N      | Eje 5<br>Derecho |         |               | N      |        |    | % |

#### 9. Desviación lateral

|               |               |       |       |       |               |    |             |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>0.16 | Eje 2<br>1.67 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp<br>°C | Monóxido de carbono<br>CO | Dióxido de carbono<br>CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC | Óxido nitroso<br>NO |
|------------|---------------------------|---------------------------|-------------|-------------------------------------|---------------------|
|            | CO Vr Norma               | CO2 Vr Norma              | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                         | NO Vr Norma         |
|            | Unidad<br>%               | Unidad<br>%               | Unidad<br>% | Unidad<br>%                         | Unidad<br>%         |
|            | Ralentí                   | Ralentí                   | Ralentí     | Ralentí                             | Ralentí             |
|            | Crucero                   | Crucero                   | Crucero     | Crucero                             | Crucero             |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp<br>°C | Ciclo 1 | Unid        | Ciclo 2 | Unid        | Ciclo 3 | Unid        | Ciclo 4 | Unid        | Valor | Norma       |
|------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|-------|-------------|
|            |         | Unidad<br>% |         | Unidad<br>% |         | Unidad<br>% |         | Unidad<br>% |       | Unidad<br>% |

5375

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
|        | Total  |                       | 0               | 1 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                           | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
|        |                                       |            | A               | B |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor |                 | X |
|        | Total                                 |            | 0               | 1 |

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |     |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
|        |             |       | A               | B   |
|        |             |       | Total           | 0 0 |

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI  NO 

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

184009

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado de conservación



NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 4.87mm ; Eje2 derecha 1 6.32mm ; Eje1 izquierda 1 4.73mm ; Eje2 izquierda 1 8.27mm ; Llanta de repuesto

3.40mm ;

Presion eje1 derecha 1 35.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.2 PSI Presion eje2 derecha 1 35.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.3 PSI Presion repuesto 36.7 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILLO SEBASTIÁN CORDOBA RUSSI

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**