

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-08-05	Nombre o razón social ANGELA MARIA MONTOYA MARIN	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 42781634	Departamento Antioquia
Dirección CR 39 D 45 A SUR 07	Teléfono 9999999	Ciudad Itagul	

3. DATOS DEL VEHICULO		Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Placa TFT862	País Colombia	Clase Camioneta	VIN o Chasis 8LBETF3E7C0128232
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10022156860	Fecha Matrícula 2011-11-29	Color Blanco olimpico
No. Motor 153204	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 248894
		Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()
			Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas				Unidad		Simultaneas (si)(no)
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.38		2.5	si
		Inclinación	0.93		[0.5 - 3.5]	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.01		2.5	si
		Inclinación	1.13		[0.5 - 3.5]	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.7			si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.13			si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.32			si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.29			si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	33.8	Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)						Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	
	79.20		80.90		84.60	Mínimo 40

8. Frenos										Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	
54.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2358.00	5982.00	N	Eje 1 Derecho	2091.00	5584.00	11.30
			Eje 2 izquierdo	3289.00	4757.00	N	Eje 2 Derecho	3702.00	4621.00	11.20
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			
24.40	18	%				N				

9. Desviación lateral						Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	
-5.76	-5.06				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO					
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma			
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%			
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	
						Valor Norma
		%	%	%	%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Código	Descripción	Estados	Tipo de defectos	
			A	B
		Total	5	5

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Código	Descripción	Estados	Tipo de defectos	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	0-1 Parachoques rotos		/
	Corrosión o mal estado en la carrocería	0-1 Parachoques rotos		/
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	0-12 Pérdidas		/
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo			/
		Total	5	4

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Estados	Tipo de defectos	
			A	B
		Total	5	5

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los terceros usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los terceros usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

178899

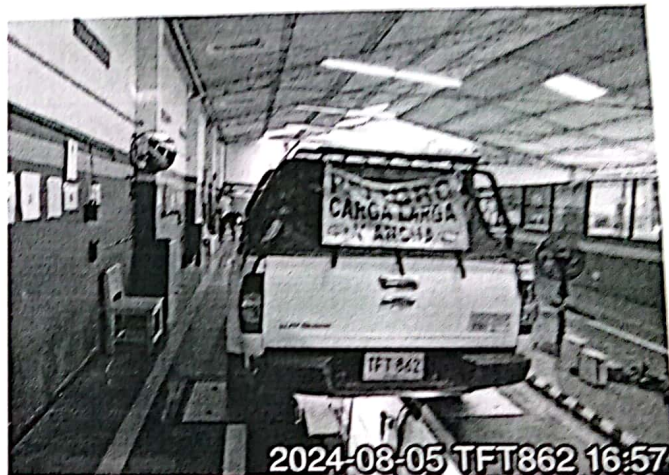
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la HTC 5375:2012



2024-08-05 TFT862 16:57



2024-08-05 TFT862 16:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIETH DANIELA VILLAMIZAR OVIEDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez [Alineación de luces], Yelson Camilo Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Yelson Camilo Salas Mosquera [Foto trasera], Yelson Camilo Salas Mosquera [Foto delantera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICO MECÁNICA
TEL: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**