

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2024-08-07 | Nombre o razón social HECTOR ALONSO OSORIO CASTAÑEDA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70725885 |
| Dirección CLL 53 A # 51 47 | Teléfono 3217068533 | Ciudad Medellin |
| | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa LKN603 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2023 | No. de licencia de tránsito 10031344754 | Fecha Matrícula 2022-11-30 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD406PM450338 |
| No. Motor A460D047899 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1333 | Kilometraje 53123 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBa | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 81.20 | Delantera Derecha | Valor 86.10 | Trasera Izquierda | Valor 80.00 | Trasera Derecha | Valor 88.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Eje 1 | | | Eje 2 | | | Eje 3 | | | Eje 4 | | | Eje 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------------|------|--------|---------------|---------|---|-----------------|--|--|---------------|---------|---|-----------------|--|--|---------------|--|---|---------------|--|--|--|--|---|-----------------|--|--|--|--|---|---------------|--|--|--|--|---|-----------------|--|--|--|--|---|---------------|--|--|--|--|---|
| | | | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Eje 1 izquierdo | | | Eje 1 Derecho | | | Eje 2 izquierdo | | | Eje 2 Derecho | | | Eje 3 izquierdo | | | Eje 3 Derecho | | | Eje 4 izquierdo | | | Eje 4 Derecho | | | Eje 5 izquierdo | | | Eje 5 Derecho | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | | | 2773.00 | 4112.00 | N | Eje 1 Derecho | | | 2978.00 | 3515.00 | N | Eje 2 izquierdo | | | 1751.00 | 3171.00 | N | Eje 2 Derecho | | | 2002.00 | 2459.00 | N | Eje 3 izquierdo | | | | | N | Eje 3 Derecho | | | | | N | Eje 4 izquierdo | | | | | N | Eje 4 Derecho | | | | | N | Eje 5 izquierdo | | | | | N | Eje 5 Derecho | | | | | N |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | | | N | Eje 3 Derecho | | | | | N | Eje 4 izquierdo | | | | | N | Eje 4 Derecho | | | | | N | Eje 5 izquierdo | | | | | N | Eje 5 Derecho | | | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24.50 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | | | N | Eje 4 Derecho | | | | | N | Eje 5 izquierdo | | | | | N | Eje 5 Derecho | | | | | N | Eje 6 izquierdo | | | | | N | Eje 6 Derecho | | | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|-------------|
| Eje 1 0.25 | Eje 2 -0.10 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo Unidad % |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | % | % | % | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|---|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|---|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

197052

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado



Eje1 derecha 1 3.40mm ; Eje2 derecha 1 3.80mm ; Eje1 Izquierda 1 3.80mm ; Eje2 Izquierda 1 4.20mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ; Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 31.3 PSI Presion eje2 derecha 1 32.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.3 PSI Presion repuesto 33.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-08-07 LKN603 19:41



2024-08-07 LKN603 19:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Juan David Cumber Escobar [Foto delantera], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)