

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VÉHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2024-08-07	HECTOR ALONSO OSORIO CASTAÑEDA	CC (X) NIT () CE () No. 70725885		
Dirección		Teléfono	Cludad	Departamento
Calle 53 A # 51 47		3217068533	Medellín	Antioquia

3-DATOS DEL VEHICULO

ESTOS DATOS DE LA INGRESIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

Nota: Toda pieza revisada por el sistema. * Indica un defecto encontrado.

Notes. Read after Model

5. Intensidad/Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditivas				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas					6. Intensidad de las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m		%		Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	81.20	Derecha	86.10	Izquierda	80.00	Derecha	88.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	Peso	Unidad	Eje 1 Derecho	Peso	Unidad			
71.70	50	%	2773.00	4112.00	N	2978.00	3515.00	N	6.88	30	%
			Eje 2 izquierdo	1751.00	3171.00	N	Eje 2 Derecho	2002.00	2459.00	N	12.50
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
24.50			18			%					

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO			
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

197052

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado



NIT: 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 3.40mm ; Eje2 derecha 1 3.80mm ; Eje1 Izquierda 1 3.80mm ; Eje2 Izquierda 1 4.20mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ;
 Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 31.3 PSI Presion eje2 derecha 1 32.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.3 PSI Presion
 repuesto 33.7 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-08-07 LKN603 19:41



2024-08-07 LKN603 19:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Juan David Cumber Escobar [Foto delantera], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)