

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-09-18	Nombre o razón social ISABEL CRISTINA RUIZ CARDONA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036631569			
Dirección DIA 44 37 B 22 INT 218		Teléfono 5983900	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TFT506	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10010644127	Fecha Matrícula 2012-06-01	Color Blanco olímpico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3E0C0128699
No. Motor 157947	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 294851	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.79			2.5	Klux	si
	Inclinación	2.88				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	4.52				2.5	Klux	si
	Inclinación	1.01				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.96				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.01				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.58				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.48				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 23.3		Máxima 225		Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.90	Delantera Derecha	Valor 61.40	Trasera Izquierda	Valor 75.60	Trasera Derecha	Valor 76.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4750.00	5933.00	N	Eje 1 Derecho	4157.00	5394.00	N	12.50	30	%
76.00	50	%	Eje 2 izquierdo	3302.00	4628.00	N	Eje 2 Derecho	3221.00	4339.00	N	2.45	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.75	Eje 2 7.61	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma Unidad ad	CO2 Vr Norma Unidad ad	O2 Vr Norma Unidad ad	HC Vr Norma Unidad ad	NO Vr Norma Unidad ad
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Unidad
--------

Código	Descripción	Grupo	Total
			A B
			0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

61953

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2024-09-18 TFT506 17:25



2024-09-18 TFT506 17:17

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto delantera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**G.D.A.**  
**REVITECNICA**  
**CENTRO DE REVISIÓN**  
**TECNICOMECHANICA - 002**  
**TEL: 371 39 95**

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACIÓN**