

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-09-18	ISABEL CRISTINA RUIZ CARDONA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036631569			
Dirección	Teléfono	Ciudad		Departamento	
DIA 44 37 B 22 INT 218	5983900	Itagui		Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TFT506	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Luv d max	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	10010644127	2012-06-01	Blanco olimpico	Diesel	8LBETF3E0C0128699	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
157947	DIESEL	2999	294851	4	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.79			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.88			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.52			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.01			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.96				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	6.01				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.58				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.48				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 23.3			Máxima 225	Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	56.90		61.40		75.60		76.90
				Mínimo		Unidad	
				40		%	

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
76.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4750.00	5933.00	N	Eje 1 Derecho	4157.00	5394.00	12.50	30
			Eje 2 izquierdo	3302.00	4628.00	N	Eje 2 Derecho	3221.00	4339.00	2.45	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
22.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.75	7.61						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	NO	NO	NO	NO	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
											Unidad



Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

<b>APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u></b>
---

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

61953

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIRÓNES LEZANO

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto delantera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**C.D.A.**  
**REVITECNICA**  
**CENTRO DE REVISIÓN**  
**TECNICOMECAÁNICA - 002**  
**TEL: 371 39 95**

**VALIDO PARA**  
**TARJETA DE**  
**OPERACIÓN**