

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social
2024-09-18	LUIS ALEJANDRO ARBOLEDA PINEDA
Dirección	Documento de Identidad
CR 50A 78 46	CC (X) NIT () CE () No. 8466001
	Cludad
	Ragul
	Departamento
	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa NLW370	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan	
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10031690828	Fecha Matrícula 2024-04-30	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB45R0E78M936773	
No. Motor J759Q283694	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 15860	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Bándej SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	42.3		2.5	Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	1.90		[0.5 - 3.5]	%	
		Intensidad	45.2		2.5	Klux	sí
	Alta(s)	Intensidad	2.06		[0.5 - 3.5]	%	
Antineblia(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.8			Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	17.0			Klux	sí
	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
			115		225		Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.00	Delantera Derecha	Valor 68.30	Trasera Izquierda	Valor 80.00	Trasera Derecha	Valor 84.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

B. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
73.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	2565.00	3413.00	N	Eje 1 Derecho	2654.00	3433.00	N	3.35	30
			Eje 2 Izquierdo	1629.00	2614.00	N	Eje 2 Derecho	1917.00	2534.00	N	15.00	30
28.30	15	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/mkm

1.19 -1.75

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

10. Dispensaries of County

44 - Vehículos con alta GTC

11. Emisiones de gases

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRONACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMECAÑICA
Tel: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

181178

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNS CONTAMINANTES

Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial motor], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial inferior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación de luces], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Dominguez [Foto trasera], Richard David Araque Dominguez [Foto delantera], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Dominguez [Tercera placa], Richard David Araque Dominguez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecniq Ingierieria S.A.S. - Tecni-ATM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

REVISIÓN TÉCNICA
CERTIFICACION DE REVISIÓN
COMPLEMENTARIA
181178