



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7
Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 4884201 - 3017782253

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-09-22	Nombre o razón social Arturo De Jesus Jaramillo Lopez	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 70570092			
Dirección AV23#52 50 PLAZA NAVARRA BELLO		Teléfono 3196627920	Ciudad Bello	Departamento Antioquia	
Placa NLW374		3.DATOS DEL VEHICULO			
País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Great wall	Línea Wingle 7	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10031791656	Fecha Matrícula 2024-05-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis BL4DBE178PC003362
No. Motor GW4D20D22151024256	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1000	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
B. RESULTADOS		C. ACCESORIOS			
		Sí () NO (X)			

J. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de las luces								
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	23.50	2.5	klux/1m	2.39	0.5 - 3.5	%	119.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	16.00	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Sume las luces

Izquierda		18.00		2.5		KUUX/IM		1.77		3.5	
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor 70.20	Delantera Derecha	Valor 71.90	Trasera Izquierda	Valor 64.10	Trasera Derecha	Valor 75.20		Mínimo 40		Unidad %

7. Suspensión (si aplica)

			8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4621.00	N	Eje 1 Derecho	4196.00	N	9.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	3216.00	N	Eje 2 Derecho	3168.00	N	1.49	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
20.80	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

8. Frenos

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

Propiedades de gases

11. Emisiones de gases de efecto invernadero

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases

Temp Rpm Mixture CO CO_2 U HC NO

°C

CO	Vr Norma	CO2		Vr Norma		O2		Vr Norma		HC		Vr Norma		NO		Vr Norma	
		i d a d															
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

50275

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-09-22 NLW374 10:11



2024-09-22 NLW374 10:12

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDISON DE JESUS ORTIZ TORO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial exterior], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial inferior], Henry De Jesus Gomez Duque [Foto trasera], Henry De Jesus Gomez Duque [Foto delantera], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial motor], Henry De Jesus Gomez Duque [Tercera placa], Henry De Jesus Gomez Duque [Alineación, peso, suspensión y frenos], Henry De Jesus Gomez Duque [Profundidad de labrado], Henry De Jesus Gomez Duque [Alineación de luces], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial inter]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnlmaq Ingeniería S.A.S. - Tecnl-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)