



Ficha Nro.73286

**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD**  
**HOJA DE NOVEDADES**  
**CDA AUTOFULL COLOMBIA**  
**Inspección**

Fecha de revisión: 23/09/2024

Hora inicial: 10:41:00

Hora final: 10:59:00

Duración revisión: 00 horas 18 min

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: **TRANSSUPERIOR**Nombre de conductor: **SERGIO DANIEL MAZO RODRIGUEZ**Placa: **TMY329**Ruta: **OPERACION NACIONAL**

Kilometraje: 359500

Técnicos: /JUAN CARLOS ZAPATA

N.Int: 5

Capacidad: 12

Nro.Factura: 1

Propietario: **DUQUE BOTERO LTDA**

Cédula Conductor: 1036673342

Tipo: **Microbus**Modelo: **2008**

Licencia: C1

**Lote: QUINTA REVISION 2024**Marca: **HYUNDAI**

Elaborado por: Inspe:/Rev1:/Rev2:

**APROBADO**

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE

RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS

QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES

DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE

EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA

EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,

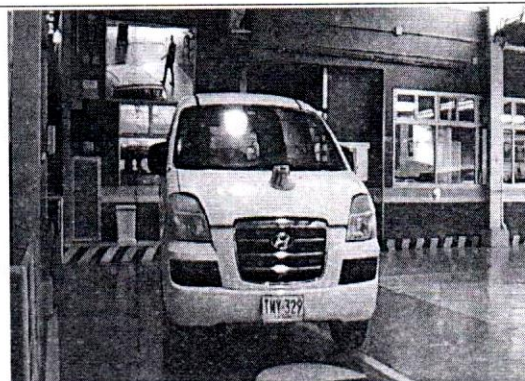
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango

Ingeniero Mecánico

KEVIN ALONSO ARANGO VILLA

MATRICULA: AN230-171139

**GRUPOS EVALUADOS****Novedades de Inspección**

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**LABRADO DE LLANTAS(mm)**

Delantera Izquierda: 8-Delantera Derecha: 7-Trasera Izquierda Interior: 7.1-Trasera Izquierda Exterior: 0-Trasera Derecha Interior: 7.65-Trasera Derecha Exterior: 0-LLanta de Repuesto: 7.85

Firma del técnico(s) o Director: \_\_\_\_\_

----- FIN DEL REPORTE -----

**APROBADO**

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2

NIT : 901577616

CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN

MEDELLIN

Teléfono : 6042302299

Email : cdaautofullsas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024/09/23 10:22:50		Nombre o razón social SERGIO DANIEL MAZO RODRIGUEZ		Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N°. 1036673342	
Dirección Guayabal		Teléfono fijo o Numero de Celular 3045400170		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico compras@succotropical.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TMY329	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 2596643	Fecha de matrícula 2008-02-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMJWWH7HP8U820775
No de motor D4BH7444156	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2500	Kilometraje 359500	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-19	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.88			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.40			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.81			2.50	klux	NO
		Inclinación	3.50			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	22.3				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 37.1			Máxima 225	Unidad klux	



APROBADO



### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	75.0		73.0		80.0		77.0	40.0	%

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3920	4733	N	Eje 1	4090	5037	N	4.16	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2440	3969	N	Eje 2	2810	3303	N	13.2	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			77.8		50.0			%			

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2645	8702	N	Sumatoria Derecho	2535	8340	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
0.00	0.00				10.0	m/Km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor						Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C						
			Humedad Relativa						%						

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			Unidad
			°C			°C		%			mm

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	8.00	7.10				7.85
Derecha	7.00	7.65				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

DFI49 CM DFD48 CM. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45.0 Delantera Derecha = 45.0 Trasera Izquierda = 45.0 Trasera Derecha = 45.0 Repuesto 1 = 45.0





**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: PCL 1238, Aire: CFR GFR-01

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.F.A.S: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Fotos: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Visual: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Labrado: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ.

Fin del Informe